

๕ ธันวาคม

วันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

บรมนาถบพิตร



น้อมสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ

เป็นล้นพ้นอันหาที่สุดไม่ได้

ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ
ข้าพระพุทธเจ้า คณะผู้บริหาร และพนักงาน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

สร้างสรรค์นวัตกรรมผลิตภัณฑ์เหล็กและบริการที่มีคุณค่าเพิ่มพิเศษสำหรับลูกค้าและพืบริโภค สร้างคุณค่าร่วมและความเชื่อมั่นอย่างยั่งยืนสำหรับพืมีส่วนได้เสีย

ข่าวคนเหล็ก

เอสเอสไอ



ปีที่ 12 ฉบับที่ 206 ประจำวันที่ 1 ธันวาคม 2564

SSI จัดสัมมนาด้านการก่อสร้างเหล็กปี 64 ร่วมพลิกไอเดียงานเหล็กยุคนิวโนร์มอล

SSI Steel Construction Forum 2021 สัมมนาวิชาการด้านการก่อสร้างด้วยเหล็กโดยเอสเอสไอ



15 Speakers 14 Topics
สัมมนา 3 ประเด็นฮอต

- นวัตกรรมและงานวิจัยโครงสร้างเหล็ก
- งานก่อสร้างอาคารเหล็กยุคนิวโนร์มอล
- งานโครงสร้างเหล็ก-ซ่อมบำรุงยุคนิวโนร์มอล



300 ผู้ประกอบการ-วิศวกร-นักออกแบบ-นักวิชาการ วงการเหล็กมาร่วมตัวร่วมงานสัมมนาวิชาการด้านการก่อสร้างด้วยเหล็กโดยเอสเอสไอ หรือ SSI Steel Construction Forum 2021 จัดขึ้นระหว่างวันที่ 9 - 11 พฤศจิกายน 2564 ในรูปแบบ Online Platform (Zoom Webinar) เปิดมุมมองวิสัยทัศน์การออกแบบก่อสร้างโครงสร้างเหล็ก โดยได้รับเกียรติจากบุคคลในวงการเหล็กร่วมแชร์ความรู้และประสบการณ์ พร้อมเป็นเวทีแสดงผลงานสุดยอดปริญญานิพนธ์ (ปี 4) ของนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่ผ่านด่านเข้มเข้รอบชิงชนะเลิศ

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่าระหว่างวันที่ 9 - 11 พฤศจิกายน 2564 **อ่านต่อ น.2**

☞ เมื่อวันที่ 9 - 11 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา “เอสเอสไอ” จัดงานสัมมนาวิชาการด้านโครงสร้างเหล็ก โดย “เอสเอสไอ” หรือ SSI Steel Construction Forum 2021 (The Rise of Steel Construction After Covid-19 Pandemic) ในรูปแบบ Online Platform (Zoom Webinar) รวมผู้ประกอบการ-วิศวกร-นักออกแบบ-นักวิชาการวงการเหล็ก จำนวน 300 คน ร่วมเรียนรู้เนื้อหาด้านโครงสร้างเหล็กโดยได้รับเกียรติจากผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์ รวมถึงอัปเดตความคืบหน้าด้านนวัตกรรม และงานวิจัยใหม่ ๆ พร้อมด้วยหลักปฏิบัติงานก่อสร้างและตรวจสอบงานอาคารและสะพานโครงสร้างเหล็ก เพื่อเกิดเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมก่อสร้างในอนาคต

ม.วลัยลักษณ์สุดยอดเยี่ยมแชมป์ 2 ปีซ้อน ผลงานปริญญานิพนธ์เหล็ก SSI 4YE

ผลงาน “ประสิทธิภาพของการอัดแรงคานคอมโพสิตจากแผ่นเหล็กประกอบ และคอนกรีตผสมเศษคอนกรีตเก่าสำหรับระบบพื้นชนิดบาง” นิสิตวิศวกรรมโยธา มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ แจ้งคว้ารางวัลสุดยอดปริญญานิพนธ์ 2 ปีซ้อน ภายใต้โครงการ Structural Steel Improvement (SSI) for Young Engineers หรือ SSI4YE ประจำปี 2020

รับทุนรวม 50,000 บาท เพื่อส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมองค์ความรู้ในการใช้งานโครงสร้างเหล็กให้เกิดประสิทธิภาพสู่วิศวกรรุ่นเยาว์ ในงานสัมมนาวิชาการด้านการก่อสร้างด้วยเหล็กโดยเอสเอสไอ หรือ SSI Steel Construction Forum 2021 ที่ผ่านมา ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่า เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 ที่ผ่านมา **อ่านต่อ น.2**



อ่านต่อ น.3

จัดเวทีออนไลน์

ต่อจากหน้า 1

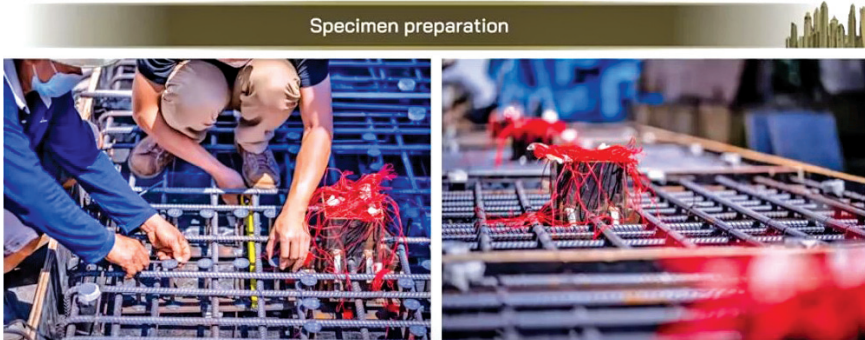
บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ ได้จัดงานสัมมนาวิชาการด้านการก่อสร้างด้วยเหล็กโดยเอสเอสไอ หรือ SSI Steel Construction Forum 2021 เพื่อเผยแพร่วิทยาการความรู้ด้านนวัตกรรมโครงสร้างเหล็กสำหรับงานก่อสร้างพร้อมสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการ วิศวกร นักออกแบบ และนักวิชาการ ให้เกิดขึ้นอย่างเป็น

รูปธรรมอย่างต่อเนื่อง พร้อมเปิดกว้างให้บุคคลที่สนใจสมัครเข้าร่วมรับฟังได้ในรูปแบบ Online Platform (Zoom Webinar) โดยกำหนดภายใต้

แนวคิด The Rise of Steel Construction After Covid-19 Pandemic มีผู้เข้าร่วมทั้งสิ้น 300 คน

นายณัฐพล สุทธิธรรม ผู้จัดการทั่วไป ด้านพัฒนาธุรกิจเหล็กงานก่อสร้าง บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ กล่าวว่า “ในสถานการณ์การแพร่ระบาดเชื้อ ไวรัสโควิด-19 ทีมงานจึงต้องปรับรูปแบบการจัดกิจกรรมเป็นแบบออนไลน์ เพื่อการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องพร้อมปฏิบัติตามมาตรการของหน่วยงานภาครัฐกระทรวง

สาธารณสุข ด้านการรวมตัวและเว้นระยะห่างทางสังคม เพื่อลดความเสี่ยงการแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ทำให้ในปีนี้นักงานสัมมนา SSI Steel Construction Forum 2021 จัดขึ้นในรูปแบบออนไลน์ เพื่อเผยแพร่ความรู้ด้านนวัตกรรมโครงสร้างเหล็กสำหรับงานก่อสร้าง พร้อมสร้างเครือข่าย ผู้ประกอบการ วิศวกร นักออกแบบ และนักวิชาการ และเกิดเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมก่อสร้างในอนาคตได้”



สำหรับงานสัมมนาดังกล่าวจัดขึ้นระหว่างวันที่ 9 - 11 พฤศจิกายน 2564 ในรูปแบบ Online Platform (Zoom Webinar) โดย Theme ของงานแบ่งออกเป็น 3 วัน ได้แก่ วันที่หนึ่ง (9 พ.ย. 64) กำหนดสัมมนาภายใต้ Theme : Innovation and Research in Steel Construction โดยได้รับเกียรติจากผู้ทรงคุณวุฒิประกอบด้วย 1) นายณัฐพล สุทธิธรรม 2) ดร.เอกชัย อยู่ประเสริฐชัย 3) ดร. สรสิทธิ์ องค์กรประเสริฐ 4) นางสาวกัญญารัตน์ กาญจนวิสุทธิ 5) นายภาวิ

ชอฐานานุกิตติ และ 6) นายปรัชญา เอี่ยมทรงศักดิ์ บรรยายความรู้ถ่ายทอดประสบการณ์ด้านนวัตกรรมใหม่ๆ ที่จะเกิดขึ้น และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างเหล็ก เช่น การนำเสาเหล็กมาใช้กับระบบพื้น post-tension รวมถึงผลการทดสอบในห้องปฏิบัติการ ซึ่งนอกจากนี้ยังมีการแข่งขันสุดยอดปริญญานิพนธ์รอบ Best of The Best Senior Project Award จากน้องๆ นักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์ที่เข้าร่วมโครงการ SSI4YE 2020 อีกด้วย

ยังเป็นการก่อสร้างที่ใช้คนน้อย ไม่เกิดความแออัดในสถานที่งานก่อสร้าง ช่วยลดมลพิษจาก PM 2.5 (รถขนส่ง รถติดจากการปิดการจราจรที่ยาวนาน) และ PM10 ฝุ่นขนาดใหญ่ จากโครงสร้างงานคอนกรีต (Concrete construction) ตัวอย่างเช่น งานก่อสร้างโรงพยาบาลสนามที่ใช้เวลาเพียง 15 วัน ซึ่งในการบรรยายวันนี้มีผู้ทรงคุณวุฒิประกอบไปด้วย 1) ดร.เมธี เชี่ยววินชัยกร 2) นายจักรา พรประสิทธิ์ 3) นายวานิชกมลนันท์ 4) นายจิตรกร ต่างเหลา และ 5) นาย

อาทิติย์ ตริภพ

และวันที่ 11

พฤศจิกายน 2564

วันสุดท้ายของงาน

สัมมนา บรรยาย

ภายใต้ Theme:

New Normal Steel

Infrastructure โดย

ได้รับเกียรติจาก

ผู้เชี่ยวชาญ ซึ่ง

ประกอบไปด้วย

1) ดร.สุกิจ ยินดีสุข 2) ดร.พุทธิพงศ์ เหล่สีหิรัตนวัฒนา 3) ดร.ทินกร ผดุงวงศ์ 4) นายพรชัย จิระทัศน์ประสูต และ 5) นายยงยุทธ แหม่มบาง โดยเนื้อหาทั้งหมดพูดถึงการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานที่อยู่ระหว่างขั้นตอนของการก่อสร้างและการตรวจสอบและซ่อมบำรุง อาทิ สะพานข้ามแม่น้ำน่าน จังหวัดพิษณุโลก และสะพานวอลจวี จังหวัดนันทบุรี อีกทั้งนำเสนอานก่อสร้างสะพานโครงสร้างเหล็ก (Steel arch bridge) ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา จังหวัดสิงห์บุรีอีกแห่งด้วย

แชมป์ 2 ปีซ้อน

ต่อจากหน้า 1

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ ได้จัดกิจกรรมตัดสินผู้ชนะเลิศโครงการประกวดวิทยานิพนธ์หัวข้อเกี่ยวกับเหล็ก ภายใต้โครงการ “Structural Steel Improvement (SSI) for Young Engineers Program 2020” (ปี 4) หรือ SSI4YE ในงานสัมมนาวิชาการด้านการก่อสร้างด้วยเหล็กโดยเอสเอสไอ หรือ SSI Steel Construction Forum 2021 ที่จัดขึ้นระหว่างวันที่ 9 -11 พฤศจิกายน 2564 ในรูปแบบ Online Platform (Zoom Webinar) โดยได้รับเกียรติจากคณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิหน่วยงานต่างๆ ซึ่ง ประกอบไปด้วย 1) นายวิกรม วัชรคุปต์ ประธานคณบดีวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิศวกรรมช่างเทคนิคประเทศไทย 2) นายวิโรจน์ ไรจน์วิวัฒน์ชัย ผู้อำนวยการสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย (ISIT) 3) ดร.จุลเทพ ขจรไชยกุล ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC) 4) พันเอก ผศ.ดร.ณัฐพร นุตยะสกุล ประธานอนุกรรมการสาขาโครงการสร้างเหล็กวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และ 5) นายณัฐพล สุทธิธรรม ตัวแทนจากบมจ.สหวิริยาสตีลอินดัสตรี (SSI) เป็นผู้ตัดสินผู้ชนะเลิศรางวัล Best of The Best Senior Project Award 2020 ในครั้งนี้ ภายใต้เงื่อนไขและเกณฑ์การตัดสิน

1. ข้อกำหนดทั่วไป: เป็นโครงการที่เกี่ยวข้องกับการใช้ผลิตภัณฑ์เหล็กทรงแบน หรือ flat steel product เช่นเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน (hot-rolled coil) เหล็กแผ่นหนา (steel plate) หรือ ผลิตภัณฑ์ที่แปรรูปจากเหล็กทรงแบน เช่น ท่อเหล็ก เหล็กgrupพรรณขึ้นรูป เย็น เหล็กgrupพรรณเชื่อมประกอบ ในการศึกษาวิจัยโครงการ

2. เกณฑ์การให้คะแนนการตัดสินเกณฑ์ 1 (40 คะแนน) เป็นโครงการที่สามารถต่อยอดหรือพัฒนาเพื่อใช้ประโยชน์ได้จริงในเชิงพาณิชย์ เกณฑ์ 2 (30 คะแนน) เป็นโครงการที่มีการใช้นวัตกรรมอันสามารถสร้างมูลค่าเพิ่มได้ในเชิงวิศวกรรม เกณฑ์ 3 (30 คะแนน) เป็นโครงการที่ก่อให้เกิดประโยชน์กับสังคมและสิ่งแวดล้อม

สำหรับกิจกรรมค้นหาสุดยอดปริญญานิพนธ์ประจำปี 2563 นั้น คณะกรรมการตัดสินได้เปิดโอกาสให้นักศึกษา 3 ทีมสุดท้ายที่ผ่านเข้ารอบประกอบด้วย 1.มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ 2.มหาวิทยาลัยเทคโนโลยี

พระจอมเกล้าธนบุรี และ 3.มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ร่วมขึ้นนำเสนอผลการศึกษาต่อคณะกรรมการและผู้เข้าร่วมสัมมนาซึ่งจากผลงานประกวดวิทยานิพนธ์ 3 ทีมสุดท้าย มีเพียงหนึ่งทีมเท่านั้นที่ได้รับรางวัลชนะเลิศ Best of The Best Senior Project Award 2020 ได้แก่ ทีมจากมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ในหัวข้อ “ประสิทธิภาพของการอัดแรงคานคอมโพสิตจากเหล็กประกอบและคอนกรีตผสมเศษคอนกรีตเก่าสำหรับระบบพื้นชนิดบาง” เป็นผลงานยอดเยี่ยมที่สุด และได้รับคะแนนอย่างเป็นเอกฉันท์ ภายใต้เงื่อนไขและเกณฑ์การตัดสินของโครงการฯ พร้อมได้รับทุนการศึกษาเพิ่มเติมจำนวน 25,000 บาท และโลรางวัลสำหรับสมาชิกภายในกลุ่มทุกคนอีกด้วย

นายณัฐพล สุทธิธรรม ผู้จัดการทั่วไป ด้านพัฒนาธุรกิจเหล็กงานก่อสร้าง บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ ประธานคณะทำงานโครงการ กล่าวว่า “โครงการ Structural



Steel Improvement (SSI) for Young Engineers 2020 หรือ SSI4YE 2020 เป็นโครงการที่ได้จัดขึ้นเป็นปีที่ 4 โดยมีเป้าหมายในการผลักดันให้บัณฑิตนักศึกษาวิศวกรรมก้าวไปสู่การเป็นวิศวกรที่มีการพัฒนานวัตกรรมและองค์ความรู้ในด้านการใช้งานโครงสร้างเหล็กได้อย่างมีประสิทธิภาพและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อันก่อให้เกิดการพัฒนาของอุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมก่อสร้าง ตลอดจนส่งผลต่อความยั่งยืนในอนาคต ซึ่งเราหวังว่าโครงการ SSI4YE จะเป็นโครงการที่ต่อยอดให้นักศึกษาได้หันมาสนใจพัฒนานวัตกรรมงานโครงสร้างเหล็กให้เพิ่มมากขึ้นเพื่อเป็นประโยชน์แก่อุตสาหกรรมเหล็กและอุตสาหกรรมก่อสร้างในอนาคต

และสำหรับโครงการประกวดสุดยอดปริญญานิพนธ์ในปีนี้ น้องๆ ทั้ง 3 ทีมทำผลงานได้อย่างน่าทึ่งมาก มีทั้งการทดสอบในห้องปฏิบัติการควบคู่ไปกับการทำแบบจำลองเพื่อศึกษาพฤติกรรมส่งผลการศึกษามีความน่าเชื่อถือ โดยผลงานที่ได้รับรางวัล

Best of The Best มีการนำไปทดลองก่อสร้างจริงซึ่งสามารถสะท้อนเกณฑ์การตัดสินในทุกข้อ คือ การทำมาให้ได้จริงในเชิงพาณิชย์ นวัตกรรมที่ได้ไม่ลอกเลียนแบบใครและไม่ทำลายสังคมและสิ่งแวดล้อมด้วยครับ”

นายวิโรจน์ ไรจน์วิวัฒน์ชัย ผู้อำนวยการสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย (ISIT) กล่าวว่า “การคัดเลือกทีมชนะเลิศในปี 2563 คณะกรรมการทั้ง 5 ท่านพิจารณาโครงงานทั้งสามทีมด้วยความชื่นชม เห็นความก้าวหน้าจากปีก่อนหน้านั้นหลายประการ ต่อยอดแนวความคิดของงานได้อย่างมีศักยภาพสามารถนำไปใช้ได้จริง รวมถึงการใช้ทรัพยากรให้ได้ศักยภาพสูงสุดร่วมกันระหว่างเหล็กและคอนกรีต สามารถตอบโจทย์งานการซ่อมแซมโครงสร้างทำให้ช่วยแก้ปัญหาทางวิศวกรรมโครงสร้างเหล็กได้เป็นอย่างดีการตัดสินผลงานต้องคำนึงถึงศักยภาพในเชิงพาณิชย์ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้งด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยี



ทางวิศวกรรมด้วย สำหรับการหาทีมชนะเลิศเป็นการตัดสินใจที่ยากลำบากที่สุดของคณะกรรมการ แต่ขอชื่นชมทีมนักศึกษาที่ได้รับรางวัลชนะเลิศในปีนี้ซึ่งต้องบอกว่ามีผลงานที่โดดเด่นจริงๆ ส่วนอีก 2 ทีมขอให้ฝึกฝนและพัฒนาผลงานต่อไปครับ”

เช่นเดียวกับ **ดร. จุลเทพ ขจรไชยกุล** ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ คณะกรรมการตัดสินรางวัลสุดยอดปริญญานิพนธ์ให้สัมภาษณ์ว่า “รางวัล Best of The Best Project Award ที่ดำเนินการจัดแข่งขันโดยเอสเอสไอได้รับความสนใจอย่างต่อเนื่อง มีผลงาน Senior Projects ของนิสิตนักศึกษาคณะวิศวกรรมศาสตร์จากสถาบันอุดมศึกษาต่างๆ ส่งเข้าร่วมประกวด และเข้าสู่วงการคัดเลือก 3 ผลงานเด่น ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ต้องขอชื่นชมน้องๆ ทุกคนที่ร่วมมือกันสร้างผลงานที่มีคุณค่า ทุกผลงานล้วนเป็นผลงานที่น่าสนใจแสดงถึงความคิดสร้างสรรค์

และความตั้งใจ สะท้อนการใช้ความรู้ความสามารถในทางวิศวกรรมได้เป็นอย่างดี

“สำหรับผลงานปริญญานิพนธ์หัวข้อประสิทธิภาพของการอัดแรงคานคอมโพสิตจากเหล็กประกอบและคอนกรีตผสมเศษคอนกรีตเก่าสำหรับระบบพื้นชนิดบางที่ได้รับรางวัลชนะเลิศในปีนี้นั้น ถือว่ามีความโดดเด่นเป็นพิเศษในด้านการนำไปใช้งานจริง โดยผู้ประกอบการที่ร่วมดำเนินโครงการขอแสดงความยินดีกับน้องๆ และขอเป็นกำลังใจให้กับความมุ่งมั่นจนประสบความสำเร็จในการสร้างนวัตกรรมด้านการใช้งานเหล็กกล้าให้เกิดประโยชน์ในวงกว้าง มีส่วนร่วมในการพัฒนางานการอุตสาหกรรมเหล็ก รวมถึงการก่อสร้างของประเทศให้เจริญก้าวหน้ายิ่งขึ้นไปครับ”

นางสาวตฤณภูมิ ไรจน์ นักศึกษาชั้นปีที่ 4 มหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ ให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อ

ข่าวว่า “ผลงานวิจัยดังกล่าว ได้ศึกษาเรื่อง “ประสิทธิภาพของการอัดแรงคานคอมโพสิตจากแผ่นเหล็กประกอบและคอนกรีตผสมเศษคอนกรีตเก่าสำหรับระบบพื้นชนิดบาง” ซึ่งสามารถตอบโจทย์ตามวัตถุประสงค์ที่ได้ตั้งไว้ อาทิ ประโยชน์ด้านงานก่อสร้างสามารถแก้ปัญหาในเรื่องของการสันและการแอ่นตัวสำหรับคานที่มีระยะพาดยาวที่ภาวะใช้งาน โดยใช้ในงาน

ก่อสร้างอาคารจอดรถของโรงพยาบาลวิภาวดี (พัฒนาการ) ส่วนด้านวิชาการ ได้ดำเนินการผลิตและเผยแพร่วารสารเกี่ยวกับนวัตกรรมการใช้คานเหล็กประกอบจากแผ่นเหล็กซึ่งถือเป็นองค์ความรู้ใหม่ที่เกิดขึ้นในประเทศ และจะนำสู่การจดทะเบียนด้านของทรัพย์สินทางปัญญาเพื่อยื่นขอจดทะเบียนอนุสิทธิบัตรของผลงานต่อไป

“ขอขอบพระคุณผู้ใหญ่ทุกท่านที่สนับสนุนและเปิดโอกาสให้เยาวชนได้นำความรู้จากศาสตร์การเรียนรู้มาพัฒนาต่อยอดสร้างผลงานที่สามารถนำไปใช้งานได้จริง รวมทั้งขอบพระคุณอาจารย์ที่ปรึกษาที่คอยชี้แนะตลอดการศึกษาวิจัยทำให้ประสบความสำเร็จเป็นปีที่ 2 ที่สำคัญขอขอบคุณเพื่อนๆ ที่ให้ความร่วมมือที่ตามมาโดยตลอดจึงทำให้ทีมจากมหาวิทยาลัยวลัยลักษณ์ชนะเลิศรางวัล Best of The Best ในปีนี้ สามารถสร้างชื่อเสียงให้กับสถานศึกษาในวงกว้างโดยเฉพาะงานด้านวิศวกรรมและคิดค้นนวัตกรรมโครงสร้างเหล็กไทย”

➡ กลุ่มเหล็กสหวิริยาร่วมทอดผ้าป่าโครงการทุนเล่าเรียนหลวงสำหรับพระสงฆ์ไทยประจวบคีรีขันธ์

กลุ่มเหล็กสหวิริยา เข้าร่วมในพิธีทอดผ้าป่าสมทบทุน “โครงการทุนเล่าเรียนหลวงสำหรับพระสงฆ์ไทย” จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลแด่พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๔ โดยมีนายเสถียร เจริญเหรียญ ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นประธานฝ่ายฆราวาส พระเทพสิทธิวิมล เจ้าคณะภาค ๑๕ เจ้าอาวาสวัดคลองวาฬ พระอารามหลวง เป็นประธานฝ่ายสงฆ์ เข้าร่วมพิธี ณ วัดกุยบุรี ตำบลกุยบุรี อำเภอกุยบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยยอดเงินจากการทอดผ้าป่าโครงการทุนเล่าเรียนหลวงสำหรับพระสงฆ์ไทย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ประจำปี ๒๕๖๔ นี้ รวมเป็นเงิน ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน)



กิจกรรมทอดผ้าป่า โครงการทุนเล่าเรียนหลวงสำหรับพระสงฆ์ไทย เกิดขึ้นจากพระราชปณิธานของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ที่ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้จัดตั้งขึ้น เพื่อสนับสนุนพระภิกษุและสามเณรให้มีโอกาสศึกษาพระปริยัติธรรมและพระธรรมวินัยอย่างลึกซึ้งและนำไปเผยแผ่เพื่อเป็นหลักในการยึดเหนี่ยวจิตใจให้แก่พุทธศาสนิกชน โดยผู้รับทุนจะต้องเป็นพระภิกษุหรือสามเณรที่มีสัญชาติไทย มีศัลาจารวัตรที่งดงามตามพระธรรมวินัย มีความประพฤติเรียบร้อย มีวิริยะอุตสาหะในการศึกษาเล่าเรียนจนสำเร็จหลักสูตร และมีจิตอาสา โดยพระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานผ้าไตร ประกอบพิธีทอดผ้าป่าสนับสนุนโครงการทุนเล่าเรียนหลวงสำหรับพระสงฆ์ไทยเป็นประจำทุกปี สร้างโอกาสในการศึกษาพระพุทธศาสนาชั้นสูงให้แก่พระภิกษุและสามเณร จากสถาบันพุทธศาสนาในประเทศไทย เพื่อทำนุบำรุงพระพุทธศาสนาให้เจริญรุ่งเรืองและเป็นที่พึ่งหลักของพุทธศาสนิกชนในสังคมไทย



กลุ่มเหล็กสหวิริยามอบน้ำดื่ม 1,200 ขวด สนับสนุนผู้กักตัวที่เป็นกลุ่มเสี่ยงผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโควิด-19 ชุมชนบ้านปากคลอง

กลุ่มเหล็กสหวิริยา โดยนางกฤษฎา เลิศนิธิพร ผู้จัดการอาวุโสศูนย์ข่าวสารและต้อนรับ บริษัท สหวิริยาстилอสตีลส์ จำกัด (มหาชน) สนับสนุนน้ำดื่ม จำนวน 1,200 ขวด เพื่อมอบให้แก่ผู้กักตัวที่เป็นกลุ่มเสี่ยงผู้ป่วยติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) ณ บ้านน็อคดาวนิ ชุมชนบ้านปากคลอง หมู่ที่ 2 ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

สำหรับการแพร่ระบาดของโรคไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ในพื้นที่ตำบลธงชัย ทางอำเภอบางสะพานมีคำสั่งให้ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดคัดกรอง ด้านชุมชน และชุดปฏิบัติการเคลื่อนที่เร็ว ที่เป็จุดเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรค เพื่อสกัดกั้นการเข้าออกของบุคคลที่มีความเสี่ยงของการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด 19) ในระหว่างวันที่ 11-24 พฤศจิกายน 2564 ตลอด 24 ชั่วโมง

บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ WCE บริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ได้ผลิตรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้า (Bogie Container Flat wagon) ต้นแบบหรือรถ บกต. ตามมาตรฐานการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เสร็จสมบูรณ์ และเข้ากระบวนการทดสอบความแข็งแรงของโครงสร้างโดยการรับน้ำหนักบรรทุกแบบสถิต (Static Load Test) โดยศูนย์พัฒนาวิศวกรรมและเทคโนโลยีการรถไฟ (Railway Engineering and Technology Development Centre: RETD) “WCE” ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.) โดยความร่วมมือด้านงานวิจัยและพัฒนาโครงการการทดสอบความแข็งแรงของ Flat Wagon Underframe ภายใต้สภาวะโหลดและการวัดความเครียด เปรียบเทียบผลการวิเคราะห์ไฟไนต์เอลิเมนต์ที่ได้รับทุนสนับสนุนจากสำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) ทุนยบริหารและจัดการทุนด้านการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (บพข.) ดำเนินการทดสอบที่ Workshop WCE ผลการทดสอบสำเร็จตามเป้าหมายทุกประการ

จากนโยบายภาครัฐที่ส่งเสริมขยายการลงทุนทางราง และการสนับสนุนความสามารถภาคอุตสาหกรรมของประเทศ ได้แก่ โครงการ Thai First, Made in Thailand และ Local Content จากฐานความแข็งแกร่งด้านวิศวกรรม ความรู้ ความสามารถของบุคลากร เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ทันสมัย และความพร้อมของ Workshop ขนาดใหญ่ของ WCE จึงได้ดำเนินโครงการผลิตรถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าต้นแบบ หรือรถบกต. จำนวน 2 คัน



WCE ประสบความสำเร็จ

การทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถ บกต.ต้นแบบ พร้อมส่งมอบให้ รฟท. ทดสอบใช้งานบนรางรถไฟ

รถโบกี้บรรทุกตู้สินค้าต้นแบบของ WCE สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้มากกว่า 85 ตัน สูงกว่าข้อกำหนดของการรถไฟแห่งประเทศไทย (80.60 ตัน) ภายใต้การร่วมสังเกตการณ์ของ



ดร.ศิริพงษ์ พุกฤทธิ์พันธุ์ รองผู้ว่าการรถไฟฯ และคณะ: นำไปสู่ความสำเร็จสำหรับการทดสอบวิ่งบนรางต่อไป WCE เชื่อมั่นว่า บกต. ดังกล่าวจะผ่านการทดลองใช้โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยในที่สุด และจะทำให้ WCE เป็นผู้ผลิตรายแรกของประเทศไทยที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานของ ร.ฟ.ท. สามารถตอบสนองนโยบาย Made in Thailand และ Local Content ของประเทศที่มุ่งพัฒนาส่งเสริมความสามารถด้านการผลิตของอุตสาหกรรมระบบราง

นายกิตติศักดิ์ มาพะเนาว์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ประกอบธุรกิจวิศวกรรมของกลุ่มเหล็กสหวิริยาเปิดเผยว่า บริษัทฯ เล็งเห็นถึงโอกาสการพัฒนาธุรกิจวิศวกรรมระบบราง

เพื่อการศึกษาเรียนรู้ และแสดงความสามารถด้านการออกแบบและผลิตทางวิศวกรรมของบริษัท เพื่อเป็นแนวทางไปสู่การผลิต บกต. ในประเทศทดแทนการนำเข้าจากต่างประเทศ WCE ออกแบบและผลิตโครงสร้าง (Underframe) ใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ 100% ประกอบร่วมกับชิ้นส่วนแคร่ (Bogie) ขอบพ่วง (Coupling Device) และ ระบบเบรก (Brake System) ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศและมาประกอบขึ้นตอนสุดท้ายเป็นรถ บกต. ที่โรงงาน WCE

โดยเมื่อเดือนตุลาคม 2564 ที่ผ่านมามีบริษัทได้ดำเนินการทดสอบความแข็งแรงโครงสร้างรถบรรทุกตู้สินค้าต้นแบบที่ผลิต โดยการรับน้ำหนักบรรทุกแบบสถิต (จอดรถอยู่กับที่) ตามข้อกำหนด

ของ รฟท. ที่อ้างอิงมาตรฐานสากล ซึ่งประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย สามารถรองรับน้ำหนักการบรรทุกได้มากกว่า 85 ตัน ทั้งนี้ ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี(มจธ.) ตามโครงการความร่วมมือด้านงานวิจัยและพัฒนา

นวัตกรรม ระหว่าง WCE และ มจธ. โดยรองศาสตราจารย์ ดร.วิฑูรย์ อภัยแสงสุข ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ และคณะฯ ร่วมกับ WCE ดำเนินการทดสอบตามข้อกำหนด ด้วยเครื่องมือ

เป็นที่ยอมรับจะสามารถสรุปผลความสำเร็จได้อย่างแน่นอนในเดือนพฤศจิกายน 2565 นั้นหมายความว่า WCE จะเป็นผู้ผลิตรถ บกต. รายแรกของประเทศไทยที่ผ่านมาตรฐานการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการผู้จัดการ WCE กล่าวว่า องค์ความรู้ที่ได้จากการผลิตรถ บกต.ต้นแบบ และการเก็บข้อมูลการทดลองใช้ร่วมกับการรถไฟ จะนำไปสู่การพัฒนาทางวิศวกรรมรถไฟ ที่ขับเคลื่อนการสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ ในอุตสาหกรรมระบบรางได้ต่อไป เช่น การออกแบบสร้าง บกต. Lightweight model เพื่อบรรทุกน้ำหนักได้มากขึ้น Bogie ที่ลดการสั่นไหวของล้อและราง รถขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม เช่น ผลิตถังเก็บแก๊สในกลุ่มเหล็กสหวิริยา อุตสาหกรรมทางการเกษตรและอื่นๆ ที่ประสงค์จะขนส่งทางระบบราง เป็นต้น

เพื่อการมุ่งเน้นอย่างจริงจังของ WCE ที่จะเป็ศูนย์กลางการพัฒนาวิศวกรรมเทคโนโลยีรางและรถไฟ จึงได้จัดตั้งศูนย์พัฒนาวิศวกรรมและเทคโนโลยีการรถไฟ (Railway Engineering and Technology Development Centre: RETC) ขึ้นที่อำเภอบางสะพานจ.ประจวบ

เพื่อขับเคลื่อนพัฒนาระดับความรู้ ความสามารถด้านวิศวกรรมเทคโนโลยี และนวัตกรรม สร้างบุคลากร

รองรับการพัฒนาธุรกิจวิศวกรรมขนส่งทางราง รวมถึงการให้บริการด้านงานวิศวกรรม การซ่อมบำรุง ซ่อมปรับปรุงดัดแปลง ผลิตชิ้นส่วน ผลิตตัวรถ รวมทั้งให้บริการด้านการทดสอบที่เกี่ยวข้อง เป็นศูนย์กลางการบูรณาการความรู้ความร่วมมือกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง

ด้วยวิสัยทัศน์ของ บริษัท เวสท์โคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ที่มีเป้าหมายอย่างมุ่งมั่นต่อการดำเนินงานให้ศูนย์พัฒนาวิศวกรรมและเทคโนโลยีการรถไฟ เป็นศูนย์กลางนำของประเทศและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล เพื่อบริการเติบโตของอุตสาหกรรมระบบราง ตอบสนองนโยบายของภาครัฐ และแผนการพัฒนาของประเทศไทย



บอร์ด SSI อนุมัติแต่งตั้ง “นาวา จันทนสุรคน” เป็นกรรมการผู้จัดการใหญ่คนใหม่

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะกรรมการ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ 12/2564 เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน 2564 ได้มีมติรับทราบการพ้นจากตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ของนายวิน วิริยประไพกิจ มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นต้นไป และอนุมัติแต่งตั้งให้นายนาวา จันทนสุรคน ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่อาวุโส หัวหน้าสายธุรกิจ ขึ้นดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) คนใหม่ เพื่อขับเคลื่อนธุรกิจหลักแผ่นรีดร้อนชนิดม้วนและธุรกิจภายใต้ SSI Operating Company โดย มีผลตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2564 เป็นต้นไป

นายนาวา จันทนสุรคน เป็นบุคคลที่มีความรู้ ความสามารถ ทั้งด้านการค้า ด้านทรัพยากรบุคคล ด้านอุตสาหกรรมเหล็ก และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง และมีประสบการณ์บริหารงานในตำแหน่งผู้บริหารระดับสูงในภาคธุรกิจต่างๆ เป็นอย่างดี

อนึ่ง นายวิน วิริยประไพกิจ ยังคงดำรงตำแหน่งประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่ม และประธานคณะกรรมการจัดการ โดยมีบทบาทขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ของหน่วยธุรกิจต่างๆ และสำนักงานกลุ่ม ตามกลยุทธ์องค์กรในการสร้างธุรกิจใหม่ เสริมธุรกิจเดิม และเติมทุนทางธุรกิจให้เกิดผลกำไรอย่างยั่งยืนสำหรับกลุ่มบริษัท



ศูนย์ คณบดีคณะสิ่งแวดล้อม ม.เกษตรศาสตร์เยี่ยมชมโรงงานเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ “เอสเอสไอ” ที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ พร้อมเยี่ยมชมกิจกรรมด้าน

ความรับผิดชอบต่อสังคม อนาคตปูมรากกลุ่มประมงพื้นบ้านบางสะพาน อนาคตชุมชน โครงการทวิภาคีพัฒนาบุคลากรเข้าสู่อุตสาหกรรมเหล็ก ณ วิทยาลัยการอาชีพอำเภอบางสะพาน โดยมีนายสมบัติ แก้วบุตตา หัวหน้าศูนย์พัฒนาความสัมพันธ์ชุมชนกลุ่ม สำนักงานพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่ม “เอสเอสไอ” และทีมงานให้การต้อนรับ



“งานสร้างคน เหล็กสร้างชาติ” ประจำปี 64

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) (SSI)

- ผู้จัดการส่วนกฎหมาย จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขานิติศาสตร์ (มีประสบการณ์สายโรงงาน)
- พนักงานจ้างเหมา (Outsource) จำนวน 5 อัตรา วุฒิ ม.6 - ปวช. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (2 อัตรา) วุฒิ ปวส. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (3 อัตรา)

บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE)

- Digital Marketing จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ) วุฒิปริญญาตรี ด้านบริหารธุรกิจ วิศวกรรมคอมพิวเตอร์ วิทยาศาสตร์คอมพิวเตอร์ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (มีประสบการณ์ 2 ปีขึ้นไปในสายงานพัฒนาธุรกิจ หรือการตลาด)
- Employee Relations and General Affairs จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิปริญญาตรี สาขานิติศาสตร์ การจัดการทรัพยากรมนุษย์ บริหารธุรกิจ หรือสาขาอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (มีประสบการณ์ในสายงานทรัพยากรบุคคล และธุรการ 5 ปีขึ้นไป)

บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) (TCRSS)

- วิศวกรเครื่องกล จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล

บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (PPC)

- ดันเรือ / กัปตันเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิ ปวช. - ปวส. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน มีประสบการณ์การทำงานในเรือ (มีเอกสารคนประจำเรือตามกรมเจ้าท่าบังคับและมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ)
- กลาสี/สร้างปากเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิ ม.6 - ปวส. ทุกสาขา มีประสบการณ์ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือสาขาช่างยนต์ (ผ่านการอบรมตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าบังคับ)
- หัวหน้างานจัดซื้อ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ สาขาบริหารธุรกิจ (มีประสบการณ์จัดซื้อเชิงเทคนิค 4 ปี ขึ้นไป/จัดซื้อต่างประเทศ/จัดซื้อทั่วไป 5 ปี)
- พนักงานขับรถ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา และมีใบขับขี่

บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (มหาชน) (BSBM)

- วิศวกรฝ่ายผลิต จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
- พนักงานทั่วไป จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน) วุฒิ ม.6 ขึ้นไป ทุกสาขา

ทำงาน (ถ้ามี) การสอบข้อเขียนและการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์ที่แต่ละบริษัทกำหนด

4. พนักงานจ้างเหมา ติดต่อ หจก.เกษมพลฯ โทร 032-692270 / หจก.จักรทองฯ โทร 032-548072 / หจก.ธนพล ทีพี 2000 โทร 032-548440 / หจก.แม่รำพึงฯ โทร 032-692264 / หจก.กลางอ่าวฯ โทร 032-691858 / หจก.บางสะพานฮาร์ดแวร์ โทร 081-1901905 / หจก.ทัศนพงศ์ฯ โทร 086-7943484