



กระทรวงศึกษาธิการ

2 เมษายน วันคล้ายวันพระราชสมภพ
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี



ด้วยเกล้าด้วยกระหม่อม ขอเดชะ
ข้าพระพุทธเจ้า บรมจ. สหวิริยา สตีล อีช ดี สเตล

Leading Innovative and Reliable Steel Company

ข่าวคนเหล็ก

เอสเอสไอ



ปีที่ 12 ฉบับที่ 198 ประจำวันที่ 1 เมษายน 2564

นวัตกรรมเหล็กเพื่อความปลอดภัยชุมชน ราวกันตกเหล็ก-ยางสำหรับรถมอเตอร์ไซด์



ปูทางสู่ศูนย์เรียนรู้ ต้นแบบบางสะพาน สหวิริยาจัดอบรม คัดแยกขยะชุมชน

เสริมความรู้ชุมชนคัดแยกขยะ ปูทาง
สู่ศูนย์เรียนรู้ต้นแบบบางสะพาน
กลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมกับ อบต.
แม่รำพึง จัดกิจกรรมฝึกอบรมการ
คัดแยกขยะในครัวเรือนให้กับ
สมาชิกในชุมชนบ้านทุ่งลานควาย
พร้อมสร้างจิตสำนึกที่ดีด้านการ
เอาใจใส่เรื่องสิ่งแวดล้อมอย่าง
ยั่งยืน และนำไปสู่ชุมชนต้นแบบ
ด้านการจัดการขยะในชุมชนต่อไป
ในอนาคต

ผู้สื่อข่าว "ข่าวคนเหล็กเอส-
เอสไอ" รายงานว่า **อ่านต่อ น.2**

- SSI-WCE-Innovation Group ร่วม กช.พัฒนา
- ติดตั้งตัวต้นแบบหัวโค้งถนนหน้าอบต.แม่รำพึง



🏠 บริษัท สหวิริยา สตีล อีช ดี สเตล จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ บริษัท เวสท์โคสท์
เอ็นจิเนียริง จำกัด และกลุ่มบริษัท อื่นในเครือ ภายใต้ความร่วมมือของกรมทางหลวง
ชนบท (ทช.) พัฒนาโครงการนำร่องราวกันตกตัวต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์
เพื่อช่วยลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดกับผู้ใช้ขี้นวดยาน
ตลอดจนช่วยป้องกันรถจักรยานยนต์ที่ลื่นเสียหลักบริเวณทางโค้ง ตกไหล่ทาง โดย
ราวกันตกดังกล่าวออกแบบให้ใช้เหล็กที่มีความแข็งแรงทนทานร่วมกับยางพารา
ธรรมชาติที่พัฒนาให้มีคุณสมบัติพิเศษทำให้การรถเคลื่อนที่มีความยืดหยุ่นสามารถ
ดูดซับและกระจายแรงกระแทกจากการชนได้อย่างดี ราวกันตกตัวต้นแบบนี้มีความ
ยาว 32 เมตร ติดตั้งบริเวณทางโค้ง บนถนนเลียบชายหาดแม่รำพึง หมายเลข
ปช.4056 หน้าองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

นวัตกรรมเพื่อชุมชนปลอดภัย - ลด
อุบัติเหตุและอันตรายผู้ใช้ขี้นวดยาน
บางสะพาน SSI - WCE - Innovation
Group ร่วมกับกรมทางหลวงชนบท
(ทช.) พัฒนาโครงการนำร่องราวกันตก
ตัวต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์
ติดตั้งราวกันตกตัวต้นแบบสำหรับ
รถจักรยานยนต์ ความยาว 32 เมตร
ถนนเลียบชายหาดแม่รำพึง
(ปช.4056) บริเวณหน้าองค์การ
บริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อำเภอ
บางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
ผู้บริหารเผย เพื่อความปลอดภัยชุมชน
และหนุนใช้ผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ
ตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐ
ผู้สื่อข่าว "ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ"
รายงานว่า บริษัท สหวิริยา สตีล อีช ดี สเตล
จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ

อ่านต่อ น.2

กลุ่มเหล็กสหวิริยาเต็มความสุขชุมชนบางสะพาน ร่วมขบวนคาราวาน "อำเภอยิ้ม...เคลื่อนที่" ต.ธงชัย

จัดบูธแสดงผลการดำเนินงานสู่ชุมชน TCS-WCE-BSBM) ร่วมขบวนคาราวาน 5/2564 โดยมี นายเลิศยศ แยมพราย
ที่ยั่งยืนกลุ่มเหล็กสหวิริยา (SSI-TCRSS- กิจกรมอำเภอยิ้ม...เคลื่อนที่ ครั้งที่ นายอำเภอบางสะพาน **อ่านต่อ น.3**

รุดหน้าแล้ว 80%
สะพานเหล็กข้ามแม่น้ำบ้านพิชญโลก
WCEมั่นใจเสร็จพร้อมส่งมอบทางหลวงชนบทสิงห์หน้

อ่านต่อ น.4

"เอสเอสไอ-ชุมชนบางสะพานอาสา" ปฏิบัติการซ่อมแซมถนน 36 วัต รักษ์ชุมชน-รักษ์โลก-รักษ์ประเพณี **อ่านต่อ น.3**

นวัตกรรมเหล็ก

ต่อจากหน้า 1

บริษัท เวสทีโคสท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และกลุ่มบริษัท อินโนเวชั่น ภายใต้ความร่วมมือของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) พัฒนาโครงการนำร่องราวกันตกตัวต้นแบบสำหรับ รถจักรยานยนต์ เพื่อ ช่วยลดความสูญเสียจาก อุบัติเหตุและอันตรายที่ อาจเกิดขึ้นกับผู้ขับขี่รถยนต์ ตลอดจนช่วยป้องกันรถ จักรยานยนต์ที่สิ้นเสีย หลักบริเวณทางโค้ง ตก ไหล่ทาง โดยราวกันตก ดังกล่าวออกแบบให้ใช้ เหล็กที่มีความแข็งแรง ทนทานร่วมกับยางพาราธรรมชาติที่พัฒนาให้มี คุณสมบัติพิเศษทำให้ การ์ดเรล (Guardrail) นี้มีความยืดหยุ่นสามารถ ดูดซับและกระจายแรง กระทบจากการชนได้ อย่างดี



การ์ดเรล (Guardrail) คือ ราวกันตก เป็นอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นสำหรับ ทางสัญจรบนถนนบริเวณทางโค้ง หรือถนนที่เกิด อุบัติเหตุบ่อย ซึ่งจะติดตั้งเป็นการชั่วคราว และยึดติด กับโครงสร้างที่มีความแข็งแรงตามมาตรฐาน ภายใต้ การออกแบบ ติดตั้ง และควบคุมดูแลโดยวิศวกร ราวกันตกต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์ กรม

ทางหลวงชนบท (ทช.) ได้อำนวยความสะดวกในการ ติดตั้งราวกันตกต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์ มี ความยาว 32 เมตร ณ ถนนเลียบชายหาดแม่รำพึง (ปช. 4056) บริเวณหน้าองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งการ ออกแบบโครงสร้างเหล็ก ราวกันตกต้นแบบสำหรับ รถจักรยานยนต์นั้น ได้รับ ความร่วมมือจากหน่วยงาน ภาคเอกชน ประกอบด้วย บริษัท สหวิริยาสตีลอิน- ดัสตรี จำกัด (มหาชน) ซึ่ง เป็นผู้ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อน ชนิดม้วนในพื้นที่อำเภอบางสะพาน กลุ่มบริษัท อินโนเวชั่น ผู้ดำเนินธุรกิจ ในการดูแลและจัดจำหน่าย สินค้าประเภทยาง และ บริษัท เวสทีโคสท์ เอ็นจิ- เนียริ่ง จำกัด เป็นบริษัท ในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ที่มีความเชี่ยวชาญงานวิศวะ- กรรมกรออกแบบจัดสร้าง งาน และงานซ่อมบำรุง

รวมทั้งให้บริการงานประกอบโครงสร้างเหล็กอีกด้วย **นายณัฐพล สุทธิธรรม** หัวหน้างานด้านการ พัฒนาเทคโนโลยีและการตลาดงานก่อสร้างด้วย โครงสร้างเหล็ก บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ “SSI” ให้สัมภาษณ์ว่า “จุดเริ่มต้นของ แนวคิดการทำการ์ดเรลต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์

คือเพื่อใช้เป็นโครงการนำร่องที่ สนับสนุนความปลอดภัยให้กับ อ.บางสะพาน ด้วยความร่วมมือ ระหว่าง SSI WCE และ Innovation Group นอกจากนี้ยังสนับสนุนใช้ ผลิตภัณฑ์ในประเทศตามนโยบาย ของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ เหล็ก และยางพารา ด้วยการเลือกใช้เหล็ก ที่มีประสิทธิภาพมีเรื่องของความ แข็งแรง และยางพาราซึ่งทำหน้าที่ เป็นตัวดูดซับแรงกระแทก อีกทั้งช่วย ป้องกันและลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุ บนท้องถนนในกลุ่มรถจักรยานยนต์

ในพื้นที่บางสะพานด้วยครับ” ทั้งนี้เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2564 ที่ผ่านมา SSI WCE และ Innovation Group ได้ส่งมอบราวกันตกตัว ต้นแบบสำหรับรถจักรยานยนต์ ให้ กรมทางหลวงชนบท โดยมี นางสาว วนิดา จีระกุล นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลแม่รำพึง และนายพีระ ร่วมพุ่ม รองนายกองค์การบริหาร ส่วนตำบลแม่รำพึง ผู้บริหารเอส- เอสไอ และ อินโนเวชั่นกรุ๊ป ร่วม ส่งมอบให้กับหมวดบำรุงทางหลวง ชนบทที่บึงสะแก ณ สถานที่ติดตั้ง



ส่งเสริมโครงการรัฐใช้สินค้าในประเทศ ส.อ.ท. รับรอง MIT เหล็กแผ่นรีดเย็น TCRSS

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) รับรองผลิตภัณฑ์ เหล็กแผ่นรีดเย็น ของบริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TCRSS เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ ตามโครงการรับรองสินค้าที่ผลิตใน ประเทศไทย Made in Thailand หรือ MIT โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม หรือสนับสนุนการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ผลิตในประเทศตามนโยบายภาครัฐ ทั้งนี้มีผลิตภัณฑ์เหล็กแผ่นรีดเย็นที่ผ่านการรับรอง 4 กลุ่มตามพิกัด ศุลกากร ประกอบด้วย 1) กลุ่มที่มีความหนาตั้งแต่ 3 มิลลิเมตรขึ้นไป 2) กลุ่มที่มีความหนาเกิน 1 มิลลิเมตร แต่ไม่เกิน 3 มิลลิเมตร 3) กลุ่มที่มีความหนาตั้งแต่ 0.5 มิลลิเมตรขึ้นไปแต่ไม่เกิน 1 มิลลิเมตร และ 4) กลุ่มที่มีความหนาน้อยกว่า 0.5 มิลลิเมตร

ทั้งนี้ ตามประกาศกฎกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง พัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อย กว่าร้อยละ 60 สำหรับงานก่อสร้าง กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ ก่อน โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น



TCRSS มอบปฏิทินเก่าให้มูลนิธิฯ เพื่อทำสื่อ การสอนแก่ผู้บกพร่องทางการมองเห็น

บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) หรือ “TCRSS” บริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา โดยนางสาว นวรัตน์ นะอ่อน ผู้จัดการส่วนเลขานุการ และความรับผิดชอบต่อสังคม และพนักงาน ร่วมทำความดีในโครงการ “ปฏิทินเก่า...เราขอ” ต่อเนื่องปี 2 นำปฏิทินเก่าที่ไม่ใช้แล้วทั้งสำนักงาน กรุงเทพฯ และบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ จำนวน 500 เล่ม พร้อมเงิน พูนสมทบจำนวน 3,000 บาท มอบให้แก่มูลนิธิคนตาบอดแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ เพื่อนำไปทำบัตรคำ และสื่อการสอนอักษรเบรลล์ สำหรับผู้บกพร่องทางการมองเห็นได้ใช้ในการเรียนของโรงเรียนสอนคนตาบอดกรุงเทพฯ สำหรับโครงการดังกล่าวเริ่มดำเนินการเมื่อปี 2563 มีจำนวนปฏิทินเก่าที่นำไปบริจาคสะสมจำนวน 1,000 เล่ม เพื่อช่วยเหลือ ผู้บกพร่องทางการมองเห็นให้มีสื่อการเรียนการสอนที่ดีในโรงเรียน เกิด ประโยชน์ต่อโรงเรียนและสังคมต่อไป

กีดแยกขยะ

ต่อจากหน้า 1

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2564 กลุ่มเหล็กสหวิริยา (SSI-TRCSS-TCS-WCE-BSBM) ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึง และชุมชนบ้านทุ่งลานควาย หมู่ที่ 7 ตำบลแม่รำพึง จัดกิจกรรมฝึกอบรมการคัดแยกขยะในครัวเรือน ให้กับ สมาชิกในชุมชนบ้านทุ่งลานควาย จำนวน 40 คน ภายใต้ โครงการ “ศูนย์เรียนรู้และการจัดการขยะต้นแบบใน ชุมชน” ที่จะขยายผลไปสู่ชุมชนอื่นๆ ในพื้นที่บางสะพาน โดยกลุ่มเหล็กสหวิริยา มุ่งมั่น หนุนเสริมให้ชุมชนที่อยู่ รอบโรงงานได้มีความรู้เรื่องการคัดแยกขยะ และสร้าง จิตสำนึกที่ดีด้านการดูแลและเอาใจใส่เรื่องสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน และนำไปสู่ ชุมชนต้นแบบด้านการ จัดการขยะในชุมชน ต่อไปในอนาคต



สำหรับกิจกรรม การฝึกอบรมในครั้งนี้ ชุมชนได้เรียนรู้วิธีการ คัดแยกขยะรีไซเคิล ขยะทั่วไป และขยะ อันตราย รวมถึงวิธีการ กำจัดขยะอินทรีย์ด้วย

ถังกรีนโคน และวิธีการทำธนาคารน้ำใต้ดิน จากนายพินิจ ศรีจันทร์ วิทยากรการจัดการขยะมูลฝอย กรมส่งเสริม คุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนายสุรศักดิ์ สิงควิบูลย์ กำนันตำบลแม่รำพึง เป็นประธานในพิธี และ นายพีระ ร่วมพุ่ม รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล แม่รำพึง กล่าวถึงแนวทางความร่วมมือดำเนินโครงการ “ศูนย์เรียนรู้และการจัดการขยะต้นแบบ” ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วม กิจกรรมทุกคนจะได้รับมอบถังกรีนโคนจากโครงการฯ นำไปปฏิบัติจริงในครัวเรือนของตนเองอีกด้วย

นายสุรศักดิ์ สิงควิบูลย์ กำนันตำบลแม่รำพึง ประธานพิธีเปิดกล่าวว่า “ปัจจุบันปัญหาขยะเป็นปัญหา

ที่สำคัญระดับประเทศ ทุกคนควรตระหนักและร่วมมือกัน ในการหาแนวทางกำจัดขยะแบบถูกวิธี เพื่อไม่ให้เกิดผล กระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยการเริ่มต้นจากการจัดการขยะ ในครัวเรือนก่อน และมุ่งสู่การสร้างประโยชน์และความ ร่วมมือด้านการรักษาสิ่งแวดล้อมผ่านกิจกรรมและโครงการ ที่จะส่งผลให้เกิดรูปแบบการบริหารจัดการที่ดีร่วมกัน”

“เพื่อพัฒนาชุมชนบางสะพานอย่างเป็นระบบ ผม พร้อมร่วมมือและมีความยินดีในการดำเนินกิจกรรม พัฒนาเสมอครับ” ประธานกล่าว

เช่นเดียวกับ **นายพีระ ร่วมพุ่ม** รองนายกองค์การ บริหารส่วนตำบลแม่รำพึง บอกว่า “มีความยินดีและ ขอร่วมเป็นหนึ่งในแรงผลักดันให้ชุมชนบางสะพานใน การสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อมใน

ชุมชน อาทิ การจัดการ ขยะชุมชนบ้านทุ่งลาน ควาย และพัฒนาให้เป็น ชุมชนต้นแบบในอำเภอบางสะพานต่อไป”

ด้าน **นายพินิจ ศรีจันทร์** วิทยากร การจัดการขยะมูลฝอย กรมส่งเสริมคุณภาพ สิ่งแวดล้อม ให้สัมภาษณ์ กับผู้สื่อข่าวว่า “กิจกรรม

นี้ชุมชนได้เรียนรู้เกี่ยวกับการคัดแยกขยะในชุมชน ซึ่งการ เริ่มต้นที่ดีของการคัดแยกขยะนั้นต้องเกิดขึ้นจากตัวของ บุคคลก่อนนำไปปรับใช้ในครัวเรือนและปฏิบัติจนเป็น นิสัย รวมถึงนำมาประยุกต์ใช้ร่วมกับชุมชน เพื่อช่วยลด ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและเกิดการมีส่วนร่วม อย่างยั่งยืนในชุมชนครับ”

นางซูชีพ สังข์แดง ผู้เข้าร่วมฝึกอบรมให้สัมภาษณ์ ว่า “วันนี้ได้รับความรู้ในการคัดแยกขยะหลายประเภท พร้อมเรียนรู้วิธีการกำจัดขยะอินทรีย์ด้วยถังกรีนโคน โดย จะนำความรู้ไปประยุกต์ใช้ในเกิดประโยชน์ทั้งในครัวเรือน และชุมชนค่ะ”

นายทรงศักดิ์ แข่งขัน ประธานคณะกรรมการโครงการเอสเอสไออาสา กล่าวว่ “กิจกรรมจิตอาสา บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ เดินหน้าสร้างสรรค์และร่วมพัฒนาชุมชนบางสะพานอย่างต่อเนื่อง เพื่อบูรณาการประโยชน์ให้กับชุมชนบางสะพานและสังคมอย่างยั่งยืน โดยการดำเนินงานร่วมกับพนักงาน ชุมชน และกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย อาทิ ด้านสร้างสาธารณะประโยชน์ให้แก่ส่วนรวม ด้านการก่อบำรุงศาสนา ด้านสุขภาพและกีฬา ด้านพัฒนาการศึกษา และด้านความปลอดภัยชุมชน”

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่ กิจกรรมจิตอาสาเอสเอสไอ ได้ดำเนินการมาแล้วสะสม 232 ความดี ซึ่งในปี 2563 ที่ผ่านมามีโครงการอาสาในอำเภอบางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ที่ดำเนินงานไปทั้งสิ้นจำนวน 14 โครงการ (ความดี) และชุมชนได้เข้ามามีบทบาทในการ

“เอสเอสไอ-ชุมชนบางสะพานอาสา” ปฏิบัติการซ่อมแซมถนนสถาน 36 วัด รักษ่มุขม - รักษาโลก - รักษาประเพณี



13. ปรับปรุงซ่อมแซมวัดนาพิทักษ์ และทำทางเดินหรือมุงหลังคา ระหว่างศาลาถึงมรุ
14. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดท่ามะนาว
15. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดห้วยทรายขาว
16. ปรับปรุงซ่อมแซมประตูเตาเผาศพและเรือเผาศพ วัดหนองบงกล
17. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดดอนอารีย์
18. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดดอนตะเคียน
19. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดสามขุม
20. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ และเรือเผาศพ วัดช่องลม
21. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ และเรือเผาศพ วัดรักคีรีวง
22. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ และเรือเผาศพ วัดทุ่งกระถิน
23. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพวัดไทรคู่



ดำเนินงานมากขึ้น โดยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน ผู้ประกอบการในพื้นที่ รวมถึงพนักงานและประชาชนจิตอาสาพื้นที่บางสะพานและพื้นที่ใกล้เคียง

จากการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว สามารถสร้างสาธารณะประโยชน์ในศาสนสถานอำเภอบางสะพาน ด้านการซ่อมแซมและบำรุงรักษามุขมสถาน หรือเรียกว่า “มรุเผาศพ” หรือ “เตาเผาศพ” ซึ่งมีสภาพชำรุดทรุดโทรมจำนวนมาก และทำให้ประสิทธิภาพในการเผาผลาญรวมกันเกิดปัญหามลพิษอีกด้วย ทั้งนี้ จึงจำเป็นต้องมีการซ่อมบำรุงรักษาอย่างถูกวิธี

นายภาคินัย สนับสนุน ผู้จัดการอาวุโส ส่วนงานเตาเผาเหล็กเอสเอสไอ บอกว่ “ด้วยกระบวนการผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วน ต้องเริ่มจากการนำวัตถุดิบซึ่งก็คือเหล็กแท่งแบน มาเผาให้ความร้อน เพื่อให้เหล็กพร้อมที่จะรีดในขั้นตอนต่อไป พื้นฐานที่เตาเผาของเราก็คือวัสดุทนไฟที่สามารถทนไฟได้ถึง 1600 องศา เมื่อเปรียบเทียบกับเตาเผาศพที่ต้องใช้วัสดุทนไฟเช่นกัน แต่อุณหภูมิเฉลี่ยของเตาเผาศพทั่วไปของวัดจะอยู่ที่ประมาณ 600 - 800 องศา ซึ่งต่ำกว่าสองถึงสามเท่าที่ไม่ค่อยต่างกันมากนัก รวมถึงทีมพนักงานอาสาของเรามีกะตักและ ความเชี่ยวชาญ จึงปรับปรุงและซ่อมแซมเรือเผาศพและมรุได้เป็นอย่างดี”

“ส่วนใหญ่วางว่าวัสดุของเราไปซ่อมแซมเรือเผาศพมากกว่าเตาเผาศพ ซึ่งเรือเผาศพหลักๆจะประกอบด้วย 2 ส่วนหลัก คือฉนวนที่คือปูนทนไฟและส่วนตัวเรือที่จะทำมาจากเหล็กหล่อ เศษที่เจอส่วนใหญ่เรือเผาศพจะชำรุด เราก็จ่นำแผ่นเหล็กของเราและปูนเฉพาะที่มีคุณสมบัติทนไฟที่หล่อจากที่เราใช้ภายในโรงงานไปซ่อมให้ อีกส่วนที่สำคัญคือคนที่มีความเชี่ยวชาญเฉพาะงานของเรา ซึ่งต้องลงไปประเมินงานก่อนลงมือ

เพื่อให้เกิดความสมบูรณ์ พนักงานเหล่านี้ล้วนเห็นความสำคัญและยินดีที่จะช่วยเหลือชุมชน และนำใจที่ทุกครั้งที่เราไปทำงานชาวบ้านก็จะเข้ามาช่วยเราด้วย และเมื่อบรรเทาปัญหาค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงของวัด ความร่วมมือในการทำงานเรื่องนี้ระหว่างชุมชนกับเอสเอสไอ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) พร้อมพนักงานที่มีความรู้ความชำนาญในด้านวัสดุทนไฟและเตาเผาเหล็กอันเกิดจากประสบการณ์ในการดำเนินธุรกิจเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วนที่เราดำเนินการและตรงกับการแก้ไขปัญหาให้ชุมชน ทีมงานอาสาจึงได้ร่วมซ่อมแซมเรือเผาศพ ตลอดจนปรับปรุงผนังของมรุที่ชำรุดของวัดต่างๆ ในพื้นที่อำเภอบางสะพานและพื้นที่ใกล้เคียงจำนวน 36 แห่ง มูลค่ารวมกว่า 2,046,309 ล้านบาท”

สำหรับโครงการจิตอาสาด้านการก่อบำรุงรักษามุขมสถานที่ดำเนินงานไปทั้งสิ้นจำนวน 36 แห่ง โดยร่วมกับชุมชนในการดำเนินการ ประกอบด้วย

1. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดทุ่งมะพร้าว
2. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผา วัดหินกอง
3. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดสุวรรณาราม
4. ปรับปรุงซ่อมแซมเตาเผาศพ วัดคลองน้ำเค็ม
5. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ วัดกำศิ๋วรงค์
6. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ ที่พิทักษ์บ้านคลองลอย
7. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดเขาดิน
8. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพที่มรุ วัดหนองระเวง
9. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุวัดท่าบาร้อง
10. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุ สำนักสงฆ์วังยาว
11. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดดงไม้งาม
12. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดดอนสำราญ

24. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเรือเผาศพวัดทุ่งกระต่ายทอง
25. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเรือเผาศพวัดวังน้ำเขียว
26. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพและภาสึภาสึลาสดอกกรรม วัดเขาตะส่อม
27. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพวัดขุมภูมิ
28. ปรับปรุงซ่อมแซมมรุเผาศพ วัดเขาโบสถ์พระอารามหลวง
29. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดไร่บ่น
30. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดกำเขาน้อย
31. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพและภาสึมรุเผาศพ วัดทุ่งไทรทอง
32. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพและประตูมรุเผาศพ วัดมรสว
33. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดไร่บ่น
34. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพ วัดท่าขาน้อย
35. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพและภาสึมรุเผาศพ วัดทุ่งไทรทอง
36. ปรับปรุงซ่อมแซมเรือเผาศพและประตูมรุเผาศพ วัดมรสว

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ ริเริ่มโครงการเอสเอสไออาสาเมื่อปี พ.ศ. 2551 ได้ดำเนินกิจกรรมจิตอาสาในรูปแบบจิตอาสาพนักงาน เปิดโอกาสให้ผู้บริหารและพนักงานในแต่ละหน่วยงานมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมอาสาและร่วมสนับสนุนทีมพนักงานที่มีความเชี่ยวชาญและชำนาญเข้ามาเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินโครงการ ซึ่งตลอดระยะเวลา 13 ปีที่ผ่านมา เอสเอสไอได้ดำเนินโครงการเอสเอสไออาสาแล้วกว่า 232 โครงการ แบ่งเป็นการดำเนินงานอาสาในรูปแบบงานซ่อม งานสร้าง งานปรับปรุง และงานอาสาในรูปแบบอื่น อาทิ การรณรงค์ การอนุรักษ์วัฒนธรรมรวมทั้งการสืบสานประเพณีต่างๆ เป็นต้น

“บางสะพานสดใส เอสเอสไออาสา”

“อำเภอยิ้ม”

ต่อจากหน้า 1

เป็นประธานเปิดโครงการ ณ ศาลาเอนกประสงค์ บ้านหนองมดคล หมู่ที่ 7 ต.ธงชัย อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่ เมื่อวันที่ 26 มีนาคม 2564 กลุ่มเหล็กสหวิริยาประกอบด้วย บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ SSI บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (มหาชน) หรือ TCRSS บริษัท เหล็กแผ่นเคลือบไทย จำกัด หรือ TCS และบริษัทบางสะพาน บารมิล จำกัด (มหาชน) หรือ BSBM ร่วมก่อบำรุงบางสะพาน โดยจัดบูธนิทรรศการในโครงการ

“หน่วยบูรณาการ เยี่ยมยามถามไถ่ เต็มใจบริการ” ประจำปี 2564 ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารด้านการดำเนินธุรกิจ ด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มเหล็กให้ประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้ชุมชนรับทราบและมีความมั่นใจในการ

ดำเนินธุรกิจของกลุ่ม ในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและร่วมพัฒนาชุมชน โดยมี นายเลิศยศ แยมพราย นายอำเภอบางสะพาน เป็นประธานเปิดโครงการ “หน่วยบูรณาการ เยี่ยมยามไถ่ถาม เต็มใจบริการ กิจกรรมอำเภอยิ้ม...เคลื่อนที่” ณ ศาลาเอนกประสงค์บ้านหนองมดคล



หมู่ที่ 7 ตำบลธงชัย อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ สำหรับ “กิจกรรมอำเภอยิ้ม...เคลื่อนที่” อำเภอบางสะพาน ได้นำหน่วยงานภาครัฐ รัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนในพื้นที่บางสะพาน ออกบริการประชาชนในพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหา

ความเดือดร้อนให้กับประชาชนเชิงรุก ให้บริการข้อมูลข่าวสาร ให้คำปรึกษา รับเรื่องและข้อเสนอแนะของประชาชนโดยร่วมกับหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่ให้สามารถบริการแก่ประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ บำบัดทุกข์ บำรุงสุข สร้างรอยยิ้มให้กับพี่น้องอำเภอบางสะพาน จังหวัด



ประจวบคีรีขันธ์ โดยภายในบูธนิทรรศการของกลุ่มเหล็กสหวิริยา ประกอบด้วย การประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารด้านการดำเนินธุรกิจ ด้านการพัฒนาที่ยั่งยืน ด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมของกลุ่มเหล็กให้ประชาชนในพื้นที่

เพื่อให้ชุมชนรับทราบและมีความมั่นใจในการดำเนินธุรกิจของกลุ่มเหล็กสหวิริยาในการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและร่วมพัฒนาชุมชน นอกจากนี้ยังจัดกิจกรรมเกมส์ อาทิ บิงโก การตอบคำถาม เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนได้ร่วมสนุกลุ้นรับของขวัญจากกลุ่มเหล็กสหวิริยา



สร้างความสุขและรอยยิ้มให้แก่ผู้เข้าเยี่ยมชม บูธนิทรรศการเป็นจำนวนมาก นอกจากนี้ยังมีบูธจำหน่ายสินค้า OTOP ของแต่ละชุมชน ภายในงาน และการมอบถุงยังชีพให้แก่ผู้ยากไร้ ผู้สูงอายุ และผู้พิการ จำนวน 85 ชุด หน่วยงานต่างๆ แจงข้อราชการให้ประชาชนทราบ โดยมีหน่วยงานราชการภาครัฐ ภาคเอกชนในพื้นที่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้ปกครองท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่เข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก ทั้งนี้ การจัดกิจกรรมโครงการดังกล่าว ดำเนินการภายใต้มาตรการของกระทรวงสาธารณสุขในการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) อย่างเคร่งครัด



ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่า ตามที่ บริษัท เวสท์โคสต์เอ็นจิเนียริ่งจำกัด หรือ WCE ธุรกิจวิศวกรรมกลุ่มเหล็กสหวิริยา ได้รับความไว้วางใจจากกรมทางหลวงชนบท ให้เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ น่านขนาดความยาวสะพาน 120 เมตร กว้างรวม 19 เมตร เป็นสะพานเหล็กโค้ง (Steel Arch Bridge) ความยาว 80 เมตร สำหรับรถยนต์ข้าม ส่วนต่อสะพานเชิงลาดทั้งสองด้านของสะพาน ความยาวด้านละ 20 เมตร ทางเท้าและทางจักรยาน ความกว้างด้านละ 4.55 เมตร ทั้งสองด้านตลอดความยาวสะพาน รวมมูลค่างาน 79.95 ล้านบาท โดยมีระยะเวลาก่อสร้างตั้งแต่เดือนกันยายน 2562 จนถึงเดือน สิงหาคม 2564 นั้น

นายกิตติศักดิ์ มาพะเนา กรรมการผู้จัดการ บริษัท เวสท์โคสต์เอ็นจิเนียริ่งจำกัด หรือ WCE เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการดังกล่าวว่า “ภาพรวมงานก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่านคืบหน้าไปแล้วร้อยละ 80 โดยงานหลักคือตัวโครงสร้างสะพานเหล็กโค้งที่ใช้วัสดุเหล็กคุณภาพจากบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา เพื่อนำมาผลิตชิ้นส่วนโครงสร้าง ได้ประกอบ

รุดหน้าแล้ว 80%

สะพานเหล็กข้ามแม่น้ำน่านพิชญโลก

WCE มั่นใจเสร็จพร้อมส่งมอบทางหลวงชนบทสิงห์ห้า

สะพานข้ามแม่น้ำน่าน ถือเป็นสะพานแลนด์มาร์ควัฒนธรรมแห่งใหม่ เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวจังหวัดพิษณุโลกให้คึกคัก เพราะเป็นจุดเชื่อมต่อแหล่งที่ตั้งของศาสนสถานที่สำคัญสองฝั่งแม่น้ำของจังหวัดหลายแห่ง คือ วัดพระศรีรัตนมหาธาตุวรมหาวิหาร วัดนางพญา และวัดราชบูรณะ พร้อมกับช่วยลดความหนาแน่นด้านจราจร

ติดตั้งแล้วเสร็จเหลือเพียงการรื้อนั่งร้านก่อสร้างสะพานออกเท่านั้น ส่วนงานอื่นๆ ที่เหลือคือ งานพื้นสะพาน งานไฟฟ้าส่องสว่าง งานจราจร และงานปรับปรุงภูมิทัศน์ WCE เชื่อมั่นว่าจะสามารถส่งมอบงานก่อสร้างสะพานทั้งหมดได้ในเดือนสิงหาคมนี้แน่นอน

การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำน่าน จังหวัดพิษณุโลกนี้ ดำเนินการผลิตชิ้นส่วนจากโรงงาน WCE บางสะพานทั้งหมด ได้แก่ การทำแบบ วาดแบบ ตัดชิ้นส่วน การผลิตและทดลองประกอบ (Pre Assembly) โครงสร้างเสมือนจริง ยกเว้นการชุบ galvanneal เท่านั้น ต้องนำส่งชิ้นส่วนไปชุบที่โรงงานจังหวัดชลบุรี แล้วจึงขนส่งโครงสร้างชิ้นส่วนทั้งหมดไปติดตั้งที่ไซต์งาน จังหวัดพิษณุโลก โดยในกระบวนการผลิตจะมีการตรวจสอบคุณภาพตามมาตรฐานทุกขั้นตอนครับ”

หมายเหตุ : กรมทางหลวงชนบท ออกแบบสะพานข้ามแม่น้ำน่านแห่งนี้ โดยยึดหลักการลดความหนาแน่นด้านการจราจร ความสะดวกสบายในการสัญจรทั้งทางน้ำและทางบก ความสอดคล้องกับกิจกรรมและวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น ด้วยวิธีการออกแบบไม่ให้มีเสาตอม่อสะพานในแม่น้ำ เนื่องจากบริเวณดังกล่าวถูกใช้เป็นสถานที่จัดงานประเพณีการแข่งขันเรือยาวที่เป็นสัญลักษณ์ทางวัฒนธรรมอย่างหนึ่งของจังหวัดพิษณุโลกที่ดำเนินการกันมาต่อเนื่องยาวนาน นอกจากนี้การใช้รูปแบบทางกิจกรรมของท้องถิ่นมาประยุกต์กับส่วนประกอบต่างๆของสะพาน

“งานสร้างคน เหล็กสร้างชาติ”

ประจำปี 64

บริษัท สหวิริยาเอสทีลอินเตอร์ จำกัด (มหาชน) (SSI)

- วิศวกร จำนวน 3 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรปรับปรุงคุณภาพเหล็ก วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (มีประสบการณ์ด้านโปรแกรมเขียนแบบหรืออื่นๆ)
 - วิศวกรสิ่งแวดล้อม (ระบบบำบัดน้ำ) วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม (มีประสบการณ์ออกแบบระบบบำบัดน้ำ)
 - วิศวกรประกันคุณภาพ วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมวัสดุ / โลหะการ
- พนักงาน Charging & Combustion จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ปวช.- ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรม
- พนักงานดับเพลิง (Fireman) จำนวน 1 อัตรา**
วุฒิ ปวช.- ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรม
- พนักงานจ้างเหมา (Outsource) จำนวน 5 อัตรา**
วุฒิ ม.6 - ปวช. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (2 อัตรา)
วุฒิ ปวส. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (3 อัตรา)

บริษัท เหล็กแผ่นรีดไทย จำกัด (TCRSS)

- พนักงานขับเครน / โฟล์คลิฟท์ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ม.6 - ปวช. ทุกสาขา
- พนักงานปฏิบัติการฝ่ายผลิต จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ปวช. - ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรมทุกสาขา

บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE)

- วิศวกรซ่อมบำรุง จำนวน 1 อัตรา**
วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง มีประสบการณ์ 1-3 ปี ในสายงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร
- Site manager จำนวน 1 อัตรา (ปฏิบัติงานที่โรงงานราชบุรี)**
วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล / อุตสาหกรรม หรือสาขาอื่นที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย 10 ปี (มีใบประกอบวิชาชีพในสายงานซ่อมบำรุงเครื่องจักร)
- Project sales executive 1 อัตรา (ปฏิบัติงานที่สำนักงานกรุงเทพฯ)**
วุฒิปริญญาตรี สาขาการตลาดบริหารธุรกิจ เศรษฐศาสตร์ศิลปะการสื่อสาร หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง ประสบการณ์อย่างน้อย 1-3 ปี

บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (มหาชน) (BSBM)

- วิศวกรซ่อมบำรุง จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล
- พนักงานทั่วไป จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ม.6 ขึ้นไป ทุกสาขา

- ช่างเทคนิค 5 อัตรา (ปฏิบัติงานที่สำนักงานกรุงเทพฯ)**
วุฒิปวส. สาขาเครื่องกล อุตสาหกรรม และช่างยนต์ (มีความรู้และประสบการณ์ด้านช่างยนต์ ระบบช่วงล่าง)

บริษัท เหล็กแผ่นรีดไทย จำกัด (TCS)

- วิศวกร จำนวน 4 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) ระบบไอที วุฒิปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ / วิทยาการคอมพิวเตอร์ (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) แผนกผลิต วุฒิปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเคมี / อุตสาหกรรม / การผลิต (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) แผนกซ่อมบำรุงไฟฟ้า วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) วิเคราะห์คุณภาพ วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเคมี / วิทยาศาสตร์ (1 อัตรา)
- พนักงานปฏิบัติการ จำนวน 5 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ปวช.- ปวส. สาขาไฟฟ้า เครื่องกล ยานยนต์ อุตสาหกรรม งานเชื่อม อิเล็กทรอนิกส์

บริษัท กำเรือประจวบ จำกัด (PPC)

- ต้นเรือ / กัปตันเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิปวช. - ปวส. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน มีประสบการณ์การทำงานในเรือ (มีเอกสารคนประจำเรือตามกรมเจ้าท่าบังคับ)
- กลาสี / สร้างปากเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
วุฒิ ม.6 - ปวส. ทุกสาขา มีประสบการณ์ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือสาขาช่างยนต์ (ผ่านการอบรมตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าบังคับ)
- หัวหน้างานจัดซื้อ จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานบางสะพาน)**
วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์ หรือบริหารธุรกิจ (มีประสบการณ์จัดซื้อเชิงเทคนิค 4 ปี ขึ้นไป จัดซื้อต่างประเทศ และจัดซื้อทั่วไป 5 ปี)
- พนักงานขับรถ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา และมีใบขับขี่

หมายเหตุ

- ทุกตำแหน่งผู้สมัครต้องมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ผู้สมัครเพศชายต้องผ่านเกณฑ์ทหาร หรือได้รับการยกเว้น
- ผู้สมัครพนักงานประจำต้องผ่านการคัดเลือก ได้แก่ การพิจารณาคะแนนผลการเรียน ประสบการณ์ทำงาน (ถ้ามี) การสอบข้อเขียนและการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์ที่แต่ละบริษัทกำหนด
- พนักงานจ้างเหมา ติดต่อ หจก.เกษมพลฯ โทร 032-692270 / หจก.จักรทองฯ โทร 032-548072 / หจก.ธนพล ทีพี 2000 โทร 032-548440 / หจก.แม่รำพึงฯ โทร 032-692264 / หจก.กลางอ่าวฯ โทร 032-691858 / หจก.บางสะพานฮาร์ดแวร์ โทร 081-1901905 / หจก.ทัศนพงศ์ฯ โทร 086-7943484