

ข่าวคนเหล็ก

เอสเอสไอ



ปีที่ 10 ฉบับที่ 180 ประจำวันที่ 1 ตุลาคม 2562

ปั่นเมืองศก.หมุนเวียนบางสะพาน

SSIสร้างนักอนุรักษ์ 'เด็กหัวใจสีเขียว' จัดค่ายสว.ตัวเข้ม SS.เขตบางสะพาน

“สร้างนักอนุรักษ์ หัวใจสีเขียว รุ่นที่ 14” เอสเอสไอ ร่วมกับ สฟ.ปช.1 เครือข่ายครูวิทยาศาสตร์ อำเภอบางสะพานและวนอุทยานปากกลางอ่าว จัดกิจกรรมค่ายนักอนุรักษ์รุ่นเยาว์โดยมีนักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จำนวน 25 โรงเรียน 104 คน เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกให้แก่เยาวชนในท้องถิ่นอย่างต่อเนื่องในการอนุรักษ์ทรัพยากรและแหล่งสิ่งแวดล้อมผ่านฐานเรียนรู้ต่างๆ ณ โรงเรียนบ้านท่าข้าม ระหว่างวันที่ 28-30 สิงหาคม 2562 ที่ผ่านมา

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ” รายงานว่า เมื่อวันที่ 28-30 สิงหาคม 2562 “เอสเอสไอ” ร่วมกับสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เขต 1 (สฟ.ปช.1) และวนอุทยานปากกลางอ่าว ได้จัดกิจกรรมค่ายนักอนุรักษ์รุ่นเยาว์ รุ่นที่ 14 เปิดโลกทัศน์การเรียนรู้สู่โลกกว้าง “นักอนุรักษ์หัวใจสีเขียว” ให้แก่นักเรียนชั้นประถมศึกษาปีที่ 5 ในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จำนวน 25 โรงเรียน ทั้งหมดจำนวน 104 คน ได้เรียนรู้และเห็นความสำคัญของการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การสร้างค่านิยมเรื่องการอนุรักษ์ทรัพยากรป่าไม้ **อ่านต่อ น.4**

- เหล็กสหวิริยาจัดปั่น-ปลูก-ชูแยกขยะ
- ลดใช้พลังงาน-กรรพยากร 400 คนร่วม



SSI Group ผนึกกำลังชาวบางสะพาน ลดใช้พลังงาน เนื่องในวัน Car Free Day 2019 กลุ่มเหล็กสหวิริยาจัดโครงการ 2 ล้อรักบางสะพาน Bangsaphan Car Free Day 2019 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 วัตถุประสงค์ลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อน เนื่องในวันปลอดรถ โดยมีนายผดุงศักดิ์ ปรานอุดมรัตน์ ผู้บริหารกลุ่มเหล็กสหวิริยา ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป นำจักรยานเข้าร่วมโครงการจำนวน 367 คันปั่นจักรยานเส้นทางจากที่ว่าการอำเภอบางสะพานไปยังโรงเรียนบางสะพานวิทยา ระยะทางรวม 11 กิโลเมตร พร้อมกันนี้ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมปั่นจักรยานต่อเนื่อง เส้นทางจากที่ว่าการอำเภอบางสะพานไปยังป่าสาธารณะชุมชนบ้านทุ่งนุ่น หมู่ที่ 10 ต.พงศประศาสน์ เพื่อร่วมกับชุมชนปลูกต้นไม้จำนวน 150 ต้น โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 109 คน สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ประมาณ 2,023.35 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า โดยได้รับเกียรติจากนายเลิศยศ แย้มพราย นายอำเภอบางสะพาน เป็นประธานในพิธีเปิด

เข้มความปลอดภัยท่าเรือระดับสากล PPC-กองทัพเรือซ่อมใหญ่แผนปฏิบัติ

เข้มความปลอดภัยท่าเรือระดับสากล บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกับทัพเรือภาคที่ 1 ดำรงจนำกรมเจ้าท่า จัดฝึกปฏิบัติการร่วมในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือและเรือระหว่างประเทศ ประจำปี 2562 ภายใต้รหัส “Naval Security Prachuap Port Exercise 2019” ในรหัสฝึก NAPPEX 2019” เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยท่าเรือในการขนส่งทางทะเล ทดสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และพนักงาน

พร้อมรับสถานการณ์ โดยการจำลองสถานการณ์ฝึกซ้อม ผู้บริหารเผยจากการฝึกปฏิบัติมีผลเป็นที่น่าพึงพอใจ พนักงานบริษัทท่าเรือสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนเองได้อย่างถูกต้อง

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ” รายงานว่า ระหว่างวันที่ 4-6 กันยายน 2562 ณ บริเวณท่าเรือประจวบ จัดฝึกปฏิบัติการร่วม ในการรักษาความปลอดภัยท่าเรือและท่าเรือ **อ่านต่อ น.3**

กลุ่มเหล็กสหวิริยา ๒๒ ทาง Bangsaphan Circular City ทำ 4 กิจกรรม “ปั่น-ปลูก-แยกขยะ-ลดใช้พลังงาน” ส่งเสริมการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด้วยการปลูกต้นไม้จำนวน 150 ต้น ณ ป่าสาธารณะบ้านทุ่งนุ่น ร่วมกันคัดแยกขยะตลอดกิจกรรม และรณรงค์การลดใช้น้ำมันเชื้อเพลิงโดยวิธีการใช้จักรยาน พร้อมเสริมสุขภาพร่างกายให้แข็งแรงด้วยการปั่นจักรยานระยะทางไป-กลับ 11 กม. มีประชาชนเข้าร่วมทำกิจกรรมจำนวน 367 คน สามารถลดการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ได้ประมาณ 1,412.95 กิโลกรัมคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

นายผดุงศักดิ์ ปรานอุดมรัตน์ ผู้บริหารกลุ่มเหล็กสหวิริยา กล่าวถึงรายละเอียดโครงการว่า “เนื่องจากวันที่ 22 กันยายนของทุกปี เป็นวันรณรงค์ลดการใช้รถส่วนบุคคล (Car Free Day) โดยทั่วโลก ซึ่งหลายหน่วยงานในประเทศไทย ได้ร่วมกันรณรงค์จัดกิจกรรมต่างๆ เพื่อลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อน รวมถึงงดการใช้รถและเครื่องยนต์ เช่นเดียวกับกิจกรรม Bangsaphan Car Free Day ภายใต้โครงการ 2 ล้อรักบางสะพาน โดยกลุ่มเหล็กสหวิริยา ได้จัดดำเนินการต่อเนื่องมาเป็นเวลาถึง 9 ปีแล้วนับตั้งแต่การริเริ่มดำเนินกิจกรรมอย่างเป็นรูปธรรมขึ้นเป็นครั้งแรกของอำเภอบางสะพานในปี 2554 และได้รับความร่วมมือในการดำเนินกิจกรรมเป็นอย่างดีจากหน่วยงานต่างๆ รวมถึงประชาชนชาวบางสะพานที่สนใจเข้าร่วมกิจกรรมในทุกครั้งที่ผ่านมา **อ่านต่อ น.2**

งาน 8 สะพานรถไฟรางคู่ใต้คืบ WCE กว่าเพิ่มงานติดตั้ง 10 ล.

WCE คราวเพิ่มงานรถไฟรางคู่ใต้ ติดตั้งโครงสร้างสะพานรถไฟเหล็ก มูลค่างานรวม 10 ล้านบาท “โครงการรถไฟทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (สัญญาที่ 1)” เส้นทางประจวบฯ-บางสะพานน้อย 8 สะพาน จากกิจการร่วมค้า เค.เอส.ซี คัดติดตั้ง

แล้วเสร็จเดือนมีนาคม 2563

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ” รายงานว่า ตามที่บริษัท เวสต์โคสต์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ WCE ได้รับความไว้วางใจให้ดำเนินการผลิตโครงสร้างสะพานรถไฟเหล็ก โครงการรถไฟทางคู่ ประจวบคีรีขันธ์-

ชุมพร (สัญญาที่ 1)” ประเภทฐานสะพาน (U-20 ฐานเหล็กกล่องรูปพรรณ) จากกิจการร่วมค้า เค.เอส.ซี หรือ KS-C Joint Venture มูลค่างาน 117 ล้านบาท เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2561 โดยสะพานทั้งหมดมีระยะความยาว 4 ขนาดต่างๆ **อ่านต่อ น.3**



ปั่นเมืองศก.

ต่อจากหน้า 1

ซึ่งมีชาวบางสะพานและพื้นที่ใกล้เคียงนำจักรยานเข้าร่วมกิจกรรมเป็นจำนวนมาก

โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อรณรงค์ให้หน่วยงานต่าง ๆ ตลอดจนพ่อค้า ประชาชน นักเรียน นักศึกษา ในเขตอำเภอบางสะพานได้ตระหนักถึงความสำคัญของการอนุรักษ์พลังงาน และการร่วมดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม โดยส่งเสริมและรณรงค์ให้ชาวบางสะพานใช้จักรยานแทนการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ ควบคู่กับการส่งเสริมการออกกำลังกายเพื่อสร้างเสริมสุขภาพที่ดีของผู้เข้าร่วมโครงการและคนในชุมชน ซึ่งกิจกรรมในวันนี้ประกอบด้วย กิจกรรม Bangsaphan Car Free Day รณรงค์ปั่นจักรยาน ลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อน เส้นทางไป - กลับระยะทาง 11 กิโลเมตร กิจกรรมปั่นรักษ์ ปั่นยิ้ม ร่วมกันเพิ่มพื้นที่สีเขียวชุมชนบ้านทุ่งนุ่น หมู่ 10 ต.พงศ์ประศาสน์ เพื่อปลูกป่าสาธารณะ และกิจกรรมคัดแยกขยะครับ

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่า เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2562 กลุ่มเหล็กสหวิริยา จัดโครงการ 2 ล้อรักษ์บางสะพาน หรือ Bangsaphan Car Free Day 2019 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 9 รวมพลังชาวบางสะพาน จำนวน 367 คน ร่วมรณรงค์ลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อน ด้วยการปั่นจักรยานเส้นทางจากที่ว่าการอำเภอบางสะพาน-โรงเรียนบางสะพานวิทยา ระยะทางรวม 11 กิโลเมตร สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่ชั้นบรรยากาศประมาณ 1,412.95 กิโลกรัม คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า อีกทั้งผู้เข้าร่วมกิจกรรมยังร่วมเพิ่มพื้นที่สีเขียวได้ในโครงการปั่นสองล้อ ช่วยปลูกป่า โดยการปั่นจักรยานเส้นทางจากหน้า ที่ว่าการอำเภอบางสะพานไปป่าสาธารณะชุมชนบ้านทุ่งนุ่น หมู่ที่ 10 ต.พงศ์ประศาสน์ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทางรวม 16 กิโลเมตร เพื่อร่วมกับชุมชนเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้อำเภอบางสะพานด้วยการปลูกต้นไม้ จำนวน 150 ต้น โดยมีผู้สนใจเข้าร่วมกิจกรรมจำนวน 109 คน สามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ประมาณ 610.40 กิโลกรัม คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า รวมจำนวนปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ตลอดกิจกรรมดังกล่าวประมาณ 2,023.35 กิโลกรัม คาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า

นายเลิศยศ แยมพราย นายอำเภอบางสะพาน เปิดเผยว่า “ในปัจจุบันปัญหาภาวะโลกร้อน นับเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมหนึ่งที่ทุกคนหันมาให้ความสนใจมากขึ้นในปัจจุบัน เพราะเป็นเรื่องใกล้ตัว ซึ่งสาเหตุหนึ่งที่ทำให้เกิดปัญหาภาวะโลกร้อนขึ้น คือ เกิดจากการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานรูปแบบต่างๆ เข้าสู่ชั้นบรรยากาศ มีผลทำให้ชั้นบรรยากาศโอโซนตัว



กรองแสงอาทิตย์ถูกทำลายมากขึ้นเรื่อยๆ และในปัจจุบันปัญหาภาวะโลกร้อนได้กลายเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับภาคโลกที่ต้องมีการกิจกรรมกันแก้ไขโดยไม่เลือกว่าเป็นภาครัฐหรือเอกชน”

“จากเหตุผลดังกล่าว กลุ่มเหล็กสหวิริยา ในฐานะองค์กรเอกชนซึ่งให้ความสำคัญด้านสิ่งแวดล้อมจึงได้ดำเนินการจัดกิจกรรม Bangsaphan Car Free Day ภายใต้ “โครงการ 2 ล้อรักษ์บางสะพาน ” ขึ้นต่อเนื่องเป็นครั้งที่ 9 แล้ว โดยถือโอกาสดีร่วมกับพี่น้องชาวไทยทั่วประเทศพร้อมใจกันจัดกิจกรรมรณรงค์ลดการใช้พลังงาน

และร่วมลดภาวะโลกร้อนเนื่องในวัน Car Free Day ซึ่งเป็นกิจกรรมที่จัดกันแพร่หลายทั่วประเทศและทั่วโลก โดยความร่วมมือจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วมกิจกรรม Bangsaphan Car Free Day เป็นจำนวนมากทุกปี เพราะนั่นนับเป็นนิมิตหมายที่ดีที่แสดงให้เห็นถึงพลังของชาวบางสะพานในการตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องของสิ่งแวดล้อม”

กิจกรรมในวันนี้เป็นส่วนหนึ่งในการร่วม

ความสามัคคีของชาวบางสะพานในการร่วมลดภาวะโลกร้อนแล้ว ยังส่งเสริมนโยบายด้านการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ส่งเสริมการใช้ทรัพยากรให้คุ้มค่าและเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สอดคล้องกับระบบแนวคิดเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) มุ่งสู่การสร้าง Bangsaphan Circular City ต่อไปด้วย

นางยุพิน บุญประคอง ประธานชุมชนรัตนโกสินทร์ ต.กำเนิดนพคุณ เผยความรู้สึกว่า “ดีใจมากที่ได้เข้าร่วมกิจกรรม Bangsaphan Car Free Day 2019 ในวันนี้ ถือเป็นกิจกรรมที่ช่วยให้บางสะพานของเอสเอสไอ เพราะการปั่นจักรยานนั้นนอกจากสามารถลดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกสู่ชั้นบรรยากาศได้แล้ว ยังเป็นการออกกำลังกาย ทำให้สุขภาพของเราก็ดีขึ้นตามไปด้วยค่ะ”

นางสาวรัฐชนา ชูทิพย์ สมาชิกสภาเทศบาลตำบลกำเนิดนพคุณ ให้สัมภาษณ์ว่า “สำหรับกิจกรรมนี้เป็นที่น่ารัก ทำให้ชาวบางสะพานที่รักการปั่นจักรยานมารวมกลุ่มกันเพื่อปั่นจักรยานรณรงค์ลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อนได้ทั้งสุขภาพที่ดี และช่วยให้บางสะพานของเรามีอากาศที่ดีมากขึ้น”

นางวรรณณ พันธ์ผา ผู้เข้าร่วมกิจกรรม บอกว่า “ปกติปั่นจักรยานอยู่เป็นประจำ พอทราบว่าจะมีกิจกรรม Bangsaphan Car Free Day 2019 ขึ้นจึงตัดสินใจเข้าร่วมอย่างไม่ลังเล นอกจากจะช่วยให้โลกสวยและบางสะพานสดใสแล้ว ยังช่วยผู้เข้าร่วมกิจกรรมสุขภาพดี และหากโชคดียังมีรางวัลกลับบ้านด้วยขอให้จัดกิจกรรมทุกปีนะคะ ยินดีที่ได้เป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมวันนี้ค่ะ”

นางมณฑา ชุมบุญ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมบอกว่า “รู้สึกดีใจที่ครอบครัวได้ร่วมเป็นส่วนหนึ่งของกิจกรรมวันนี้ เพราะเป็นกิจกรรมที่ดีรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปลดใช้พลังงาน ลดภาวะโลกร้อน โดยการปั่นจักรยาน งดการใช้รถจักรยานยนต์และรถยนต์ ซึ่งถ้าหากพวกเราสามารถเดินทางโดยการปั่นจักรยานได้ในชีวิตประจำวัน จะทำให้เรามีสุขภาพที่แข็งแรงบรรยากาศในบางสะพานก็จะสดชื่นมากขึ้นด้วย และอีกหนึ่งกิจกรรมโครงการปั่นสองล้อ ช่วยปลูกป่าปั่นจักรยานไปปลูกต้นไม้ จำนวน 150 ต้นร่วมกับชุมชนบ้านทุ่งนุ่น นับว่าเป็นกิจกรรมที่ช่วยดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมที่ดีมากๆ ขอเชิญชวนพี่น้องชาวบางสะพานร่วมกันดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมเพื่อบางสะพานบ้านเราค่ะ”



กลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมสนับสนุนกิจกรรม Run For the Sea ประมงไทยชวนวิ่ง เนื่องในวันประมงแห่งชาติ นายณรงค์ฤทธิ์ โชตินุชิตตระกูล นายผดุงศักดิ์ ปราณอุดมรัตน์ ตัวแทนผู้บริหารกลุ่มเหล็กสหวิริยา มอบเงินสนับสนุนการจัดกิจกรรม Run For the Sea ประมงไทยชวนวิ่ง โดยมีนายภิรมย์ นิลทยา รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นผู้รับมอบ ณ ชายทะเลดอนสำราญ ต.แม่รำพึง อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์

ทั้งนี้ กิจกรรม Run For the Sea ประมงไทยชวนวิ่ง จัดขึ้นภายใต้ความร่วมมือขององค์การบริหารส่วนตำบลแม่รำพึงและสมาคมชาวประมงบางสะพาน เนื่องในวันประมงแห่งชาติ โดยกิจกรรมประกอบด้วย เดิน-วิ่ง ระยะ 5กม. และ ระยะ 10.5กม. กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำร่วมกับชาวประมงในพื้นที่ ซึ่งรายได้หลังหักค่าใช้จ่าย จะนำไปมอบให้แก่โรงพยาบาลบางสะพาน



เอสเอสไอช่วยผู้ประสบภัยภาคอีสาน บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ โดยนายผดุงศักดิ์ ปราณอุดมรัตน์ ผู้จัดการทั่วไป สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและการสื่อสารกลุ่ม เป็นผู้แทนบริษัท มอบเงินช่วยเหลือผู้ประสบภัยน้ำท่วมภาคอีสานผ่านมูลนิธิอาสาเพื่อนพึ่ง (ภาฯ) ยามยาก สภากาชาดไทย โดยมีนางสาวชลาลัย ทองอ่อน ผู้ช่วยผู้จัดการ ฝ่ายการตลาดและประชาสัมพันธ์ เป็นผู้แทนรับมอบ เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2562 ณ อาคารศรีจุฬทรัพย์ กรุงเทพฯ

รถไฟรางคู่

ต่อจากหน้า 1

ได้แก่ สะพานเหล็กยาว 40 เมตร (จำนวน 4 สะพาน), สะพานเหล็กยาว 50 เมตร (จำนวน 2 สะพาน) สะพานเหล็กยาว 60 เมตร (จำนวน 1 สะพาน) และสะพานเหล็กยาว 70 เมตร (จำนวน 1 สะพาน) ซึ่ง WCE ได้รับคัดเลือกกว่าจ้างให้เป็นผู้ผลิตสะพานรถไฟเหล็กทั้งหมดในสัญญานี้เพียงรายเดียว

สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง 167 กิโลเมตร มูลค่างาน 12,650 ล้านบาท แบ่งเป็น สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย มูลค่างาน 6,579 ล้านบาท และสัญญาที่ 2 ช่วง บางสะพานน้อย-ชุมพร มูลค่างาน 6,071 ล้านบาท

ปัจจุบันโครงสร้างสะพานรถไฟเหล็กตามสัญญาที่ 1 ช่วงเส้นทางประจวบฯ-บางสะพานน้อยจำนวนทั้งสิ้น 8 สะพาน มูลค่างานทั้งสัญญามูลค่า 6,579.91 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการประกอบติดตั้งสะพานรถไฟเหล็ก แยกเป็นส่วนของการงานสะพานเหล็กที่ WCE ได้รับงานเพื่อผลิตและประกอบมูลค่างาน 117 ล้านบาท และรับเพิ่มดำเนินการติดตั้งสะพานรถไฟเหล็ก คิดมูลค่างาน 10 ล้านบาท รวมมูลค่าทั้งสิ้น 127 ล้านบาท

นายกิตติศักดิ์ มาพะเนา กรรมการ

ผู้จัดการ บริษัท เวสต์โคสต์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ WCE เปิดเผยว่า “เป็นที่น่าดีใจมาก เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2562 “WCE” ผู้เชี่ยวชาญงานวิศวกรรมการออกแบบ จัดสร้างงานงานซ่อมบำรุง งานโครงการ และงาน

ประกอบโครงสร้างโลหะได้รับความไว้วางใจให้ดำเนินงานติดตั้งโครงสร้างสะพานเหล็กจำนวน 8 สะพาน ในพื้นที่เส้นทาง ก่อสร้างเส้นทางรถไฟทางคู่เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร (สัญญาที่ 1) จากกิจการร่วมค้า เค.เอส.ซี รวมมูลค่างานเป็นเงิน 10 ล้านบาท นับเป็นการต่อยอดธุรกิจ ขยายการรับงานต่อเนื่องงานผลิตสะพานรถไฟเหล็กสร้างความเชื่อมั่น และให้ความไว้วางใจไว้อีกต่อคุณภาพการให้บริการของธุรกิจได้ในตลาดสากล ซึ่งรวมมูลค่างานของโครงการดังกล่าวแล้วเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 127 ล้านบาท ทั้งนี้ ดำเนินการจะดำเนินการแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานภายในเดือนมีนาคม 2563”

WCE เป็นบริษัทหนึ่งในกลุ่มเหล็กสหวิริยา



นอกจากมีความเชี่ยวชาญงานวิศวกรรมการออกแบบ จัดสร้างงาน และงานซ่อมบำรุง ยังให้บริการงานประกอบโครงสร้างเหล็กมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ ดำเนินการผลิตโครงสร้างจานดาวเทียม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 40 เมตรเพิ่งแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการประกอบติดตั้งที่ศูนย์ศึกษาการพัฒนาห้วยฮ่องไคร้ อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ คาดว่าจะแล้วเสร็จช่วงต้นปี 2563

นายยงยุทธ แหยมบาง ผู้จัดการฝ่ายขาย บริษัท เวสต์โคสต์เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บอกว่า “โครงการก่อสร้างสะพานเหล็ก ในโครงการรถไฟทางคู่ เส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร สัญญาที่ 1 นี้ ได้ดำเนินการผลิตทุกชิ้นตอนจากโรงงาน WCE บางสะพานทั้งหมดทุกชิ้นตอน ได้แก่ การ

ทำแบบ / วาดแบบ / ตัดชิ้นส่วน การผลิตและทดลองประกอบโครงสร้างเสมือนจริง ยกเว้นการซุกกลาวไนซ์เท่านั้น ต้องนำส่งชิ้นส่วนไปซุกที่โรงงานจังหวัดชลบุรี และจึงส่งมอบโครงสร้างชิ้นส่วนไปติดตั้งตามสถานที่กำหนด รวมระยะเวลาประมาณ 11 เดือน (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) โดยงานที่ผลิตออกมามีคุณภาพตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับในระดับสากล”

“ทั้งหากท่านใดสนใจ หรือมีความต้องการในงานก่อสร้างงานโครงสร้างเหล็กอื่นๆ สามารถติดต่อและปรึกษาเราได้ตลอดเวลาทำการ ทั้งที่สำนักงานใหญ่กรุงเทพ และที่โรงงานที่อำเภอบางสะพาน โทร. 02-234-9889 และ 032-906-112-119 ยินดีให้บริการและตอบทุกข้อสอบถามครับ”

เข้มความปลอดภัย

ต่อจากหน้า 1

ตามข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship And Port Facility Security Code : ISPS Code) เป็นการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยเรือและท่าเรือ ประจำปี 2562 โดยมี พลเรือโท บรรจบ โพธิ์แดง ผู้บัญชาการทัพเรือภาค 1 นายธีรพันธ์ นันทกิจ รองผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พร้อมด้วยนายสมศักดิ์ ศิวัชไพบุลย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกับทัพเรือภาคที่ 1 ตำรวจน้ำ กรมเจ้าท่า ได้ร่วมกันเปิดการฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการดังกล่าว ภายใต้รหัส “Naval Security Prachuap Port Exercise 2019 ในรหัสฝึก NAPPEX 2019” เพื่อเตรียมความพร้อมหากเกิดสถานการณ์ฉุกเฉิน โดยมีนายเลิศยศ แยมพลาย นายอำเภอบางสะพาน และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ พร้อมทั้งผู้นำชุมชนเข้าร่วมในพิธี

พลเรือโท บรรจบ โพธิ์แดง ผู้บัญชาการทัพเรือภาค 1 เปิดเผยว่า “การฝึกครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อให้มีความร่วมมือระหว่างรัฐ หน่วยงานของรัฐ องค์กรปกครองท้องถิ่น เรือและท่าเรือร่วมตรวจสอบภัยคุกคามที่เกิดขึ้นทางทะเล โดยร่วมกันกำหนดมาตรการป้องกันภัยที่จะเกิดขึ้นกับเรือหรือท่าเรือ รวมทั้งจัดทำบทบาหน้าที่ความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเล อีกทั้งทำการทดสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และพนักงานส่วนต่างๆ ให้มีความพร้อมรับสถานการณ์ฝึกตามที่กำหนด โดยไม่ได้มีการแจ้งให้ทราบล่วงหน้า จากนั้นนำผลลัพธ์ที่ได้จากการฝึกไปทำการประเมินความเสี่ยงต่อภัยคุกคาม และปรับปรุงมาตรการรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ และท่าเรือต่าง ๆ ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด สอดคล้องตามแนวทางปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (ISPS Code)”

ผู้สื่อข่าว รายงานต่อว่า International Ship And Port Facility Security Code หรือ ISPS code คือ ข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ สามารถแบ่งออก

ได้ 3 ระดับ คือ ระดับที่ 1 หมายถึง ระดับที่จะต้องให้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตลอดเวลา ระดับที่ 2 คือ หมายถึง ระดับที่จะต้องให้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเพิ่มเติมตามความเหมาะสมในช่วงระยะเวลาหนึ่ง อันเป็นผลมาจากมีความเสี่ยงต่อการเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสูงขึ้น และระดับที่ 3 หมายถึง ระดับที่จะต้องให้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันเป็นการเฉพาะเพิ่มเติมในช่วงระยะเวลาที่จำกัด เมื่อมีความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดเหตุการณ์ที่อาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัย



หรือเกิดภัยคุกคาม แม้ว่าจะไม่สามารถกำหนดเป้าหมายที่ชัดเจนได้ ซึ่งการฝึกซ้อม ภายใต้รหัส “Naval Security Prachuap Port Exercise 2019 ในรหัสฝึก NAPPEX 2019” ครั้งนี้ใช้การฝึกระดับที่ 1 ระดับที่จะต้องให้มาตรการรักษาความปลอดภัยเชิงป้องกันที่เหมาะสมขั้นต่ำตลอดเวลา

“การฝึกซ้อมได้กำหนดรูปแบบการฝึกปฏิบัติ ประกอบด้วย การอบรมให้ความรู้การฝึกแก้ปัญหาที่บังคับการ การฝึกภาคปฏิบัติตลอดเวลา (24 ชั่วโมง) โดยมีโครงสร้างการฝึกประกอบด้วย 1. ส่วนควบคุมการฝึก 2. ส่วนรับการฝึก และ 3. ส่วนประเมินผลการฝึก ในส่วนโครงสร้างการฝึกได้บรรจุกำลังพลที่มีความรู้ความสามารถ และเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ โดยตรง เชื่อมโยงได้ว่าผลลัพธ์ได้จากการฝึกครั้งนี้จะเป็นประโยชน์ และบรรลุวัตถุประสงค์ตามที่

ทัพเรือภาคที่ 1 ได้กำหนดไว้” ผู้บัญชาการทัพเรือภาค 1 กล่าว

ด้าน นายสมศักดิ์ ศิวัชไพบุลย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ให้สัมภาษณ์ว่า “การฝึกซ้อมครั้งนี้เน้นว่ามีความสำคัญอย่างยิ่ง ซึ่งบริษัท ท่าเรือประจวบ ได้เห็นถึงความสำคัญเรื่องการดูแลด้านความปลอดภัยในการขนส่งทางทะเลอย่างเคร่งครัด ในการรักษาความปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ อาทิ การก่อวินาศกรรม การขู่วางระเบิด ลอบวางระเบิด การลักลอบขึ้นเรือขนยาเสพติด เรือโดนกันระหว่างเรือสินค้ากับเรือสินค้าบริเวณท่า



เทียบเรือ การป้องกันน้ำมันรั่วไหล และเพลิงไหม้เรือสินค้า ซึ่งการฝึกซ้อมนี้มีการทดสอบความพร้อมของเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย และพนักงานส่วนต่างๆ โดยพร้อมที่จะให้ความร่วมมือกับหน่วยงานทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพความปลอดภัยสูงสุด และสอดคล้องตามแนวทางปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ”

นอกจากนี้ นายสมศักดิ์ ให้ความเห็นว่าจากการสังเกตการณ์การฝึกซ้อมร่วม พนักงานท่าเรือสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างถูกต้อง ผลเป็นที่น่าพึงพอใจ

นายธนาวุฒิ ธนะไชย หัวหน้าแผนกบริการท่า ให้สัมภาษณ์ว่า “การฝึกซ้อมแผนการรักษาความปลอดภัยท่าเรือและเรือระหว่าง

ประเทศประจำปีนี้ ได้ร่วมกับทัพเรือภาคที่ 1 กองเรือยุทธการ อนุญาตเข้าเยี่ยมชมเรือหลวงบางปะกง พร้อมชมการฝึกสาธิตการทำงานของสุนัขตำรวจตระเวนชายแดนที่ 14 ซึ่งปกติไม่เคยนำกิจกรรมแบบนี้เข้ามาแสดง จึงถือเป็นนิมิตหมายที่ดีในการเชื่อมศักยภาพชุมชนในท้องถิ่น ระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนร่วมมือกัน เปิดเข้าชมได้ในพื้นที่บริเวณท่าเรือประจวบแห่งนี้”

นาวาเอกยุทธนาวิ มุ่งธัญญา ผู้บังคับการเรือหลวงบางปะกง บอกว่า “เรือหลวงบางปะกง สังกัดกองเรือเขตที่ 2 กองเรือยุทธการ มีระวางขับน้ำประมาณ 1,837 ตัน ความยาว 103 เมตร เป็นเรือที่มีขีดความสามารถในการรบทั้งหมด 3 มิติ คือ การรบผิวน้ำ การป้องกันภัยทางอากาศ และการปราบเรือดำน้ำ โดยมีภารกิจหลักในการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล รวมทั้งทำการฝึกร่วมกับต่างประเทศและในประเทศ ซึ่งมีการเตรียมความพร้อมสูงสุดให้สมกับที่ประชาชนไว้วางใจ”

“วันนี้รู้สึกเป็นเกียรติอย่างมากที่ได้รับมอบหมายจากทัพเรือภาคที่ 1 ที่ส่งเรือหลวงบางปะกงมาร่วมกิจกรรม ทำให้เห็นศักยภาพและความเหนียวแน่นของชุมชนในพื้นที่ รวมถึงหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ครู นักเรียน และประชาชนทั่วไป เป็นอย่างดี และที่สำคัญใจที่เห็นเยาวชนได้มาสัมผัสเรือรบหลวงจริงๆ เพื่อเป็นแรงบันดาลใจให้กับเยาวชนที่เข้ามาเยี่ยมชมว่าในอนาคตเขาจะสามารถเป็นทหารเรือคนหนึ่งได้เหมือนกัน”

นอกจากนี้ นายภัทร พุ่มหริดี หัวหน้างานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด เล่าถึงการปฏิบัติการฝึกซ้อมดังกล่าวว่า “ทัพเรือภาคที่ 1 ได้นำเรือหลวงบางปะกง 456 มาบริเวณท่าเทียบเรือ C เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนท้องถิ่นเยี่ยมชมและได้สัมผัสเรือหลวงบางปะกง พร้อมทั้งยังเป็นโอกาสที่ดีที่เปิดให้ประชาชนภายนอกเข้ามาเยี่ยมชมท่าเรือประจวบอีกด้วย รวมจำนวนทั้งสิ้น 2,300 คน ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการดำเนินงานของบริษัท ท่าเรือประจวบ ในการพัฒนาให้สถานประกอบการของเราเป็นแหล่งเรียนรู้ที่สำคัญของชุมชนและประชาชนทั่วไป”

นักอนุรักษ์รุ่นเยาว์ ต่อจากหน้า 1

ป้าชายเลน และการนำกลับมาใช้ใหม่ของวัสดุเหลือใช้ ทั้งในครอบครัว โรงเรียน และชุมชน ภายใต้แนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) โดยมีนายผดุงศักดิ์ ปรานอุดมรัตน์ ผู้จัดการทั่วไป สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่มบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) กล่าวรายงานพร้อมให้การต้อนรับ และนายสุรวิทย์ ทับเหล็ก รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เขต 1 ประธานในพิธีเปิดและให้โอวาทแก่นักเรียนเข้าร่วมกิจกรรม ณ โรงเรียนบ้านท่าขาม ซึ่งปัจจุบันมีเครือข่ายนักอนุรักษ์รุ่นเยาว์ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์จำนวนทั้งสิ้น 1,368 คน

นายสุรวิทย์ ทับเหล็ก รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เขต 1 ให้เกียรติเป็นประธานเปิดงานในพิธีกล่าวว่า ”ภาครัฐกำหนดนโยบายให้มีการเร่งรัดควบคุมมลพิษในหลายด้าน ทั้งด้านมลพิษทางอากาศ การจัดการน้ำเสีย รวมถึงปัญหาการจัดการขยะ ซึ่งเกิดขึ้นจากการผลิตและการบริโภคของมนุษย์ในปัจจุบัน โดยให้ความสำคัญในการเร่งรัดแก้ไขปัญหาการจัดการขยะเป็นลำดับแรก เริ่มจากการปลูกฝังจิตสำนึกให้เยาวชนเรื่องการอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อม พร้อมส่งเสริมการศึกษาเรียนรู้ให้เกิดความตระหนัก เกิดความรัก ความห่วงแหนทรัพยากรธรรมชาติในท้องถิ่น โดยเฉพาะเยาวชนที่จะเติบโตไปในภายภาคหน้าได้รู้คุณค่าของสิ่งแวดล้อม และพร้อมปรับตัวเข้ากับสิ่งแวดล้อมได้อย่างเหมาะสม ถือเป็นการพัฒนาการที่ยั่งยืนด้วยเหตุผลที่ว่า การให้การศึกษาเรื่องสิ่งแวดล้อมในช่วงอายุน้อยลงเท่าใด จะสามารถปลูกฝังจิตสำนึกเรื่องการอนุรักษ์และพัฒนาสิ่งแวดล้อมฝังลึกลงในใจของเยาวชนให้ยั่งยืนมากขึ้นเพียงนั้น”

ด้านนายผดุงศักดิ์ ปรานอุดมรัตน์ ผู้จัดการทั่วไป สำนักการพัฒนาที่ยั่งยืนและสื่อสารกลุ่มเอสเอสไอ เล่าว่า “เอสเอสไอ ตระหนักถึงปัญหาสิ่งแวดล้อม รวมถึงปัญหาการจัดการขยะในชุมชนเป็น

ปัญหาที่มีความสำคัญในปัจจุบัน โดยมักเกิดควบคู่กับการพัฒนาเศรษฐกิจและความเจริญก้าวหน้า ซึ่งบริษัทฯ มีความพยายามในการที่จะดำเนินกิจการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมมาโดยตลอด และใส่ใจการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมภายนอก อำเภอบางสะพานมาอย่างต่อเนื่อง ซึ่งกิจกรรมค่ายนักอนุรักษ์นี้ถือเป็นตัวอย่างด้านการดูแลทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในชุมชนอย่างต่อเนื่องเป็นปีที่ 14 โดยหวังว่า จะเป็นส่วนหนึ่งในการรับผิดชอบต่อการพัฒนาชุมชนบางสะพานของเราให้เจริญก้าวหน้าควบคู่กับการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติสิ่งแวดล้อม และเตรียมความพร้อมไปสู่การพัฒนาอำเภอบางสะพานให้เป็นเมืองแห่งระบบเศรษฐกิจหมุนเวียนต่อไปในอนาคต (Bangsaphan Circular City)”

สำหรับกิจกรรมจัดขึ้น 3 วัน 2 คืน แบ่งฐาน



กิจกรรมการเรียนรู้ประกอบด้วย 5 ฐานการเรียนรู้ ได้แก่ ฐานเรียนรู้ที่ 1 “โรงเรียนไร้ถังเพื่อสิ่งแวดล้อม” ให้ความรู้และความเข้าใจเรื่องการจัดการขยะที่ถูกต้อง พร้อมเรียนรู้และปฏิบัติวิธีการจัดการขยะโดยการคัดแยกขยะภายในบริเวณโรงเรียนโดยแบ่งขยะเป็น 3 ประเภท คือ ขยะใช้ไม่ได้ ขยะเป็นพิษ และขยะติดเชื้อ ฐานเรียนรู้ที่ 2 “ระบบนิเวศป่าไม้” เป็นการให้ความรู้ประวัติแห่งความภาคภูมิใจของวนอุทยานปากกลางอ่าวพิชพรรณไม้ และยางนา ห่วงโซ่อาหารระบบนิเวศป่าไม้ โดยการให้น้อง ๆ ได้ศึกษาลักษณะของต้นไม้ ศึกษาโครงสร้างของระบบนิเวศซึ่งประกอบด้วยสิ่งมีชีวิตและสิ่งไม่มีชีวิต โดยแบ่งสิ่งมีชีวิตตามลำดับในการบริโภคเป็น 3 ระดับชีวิต คือ ผู้ผลิต ผู้บริโภค และผู้ย่อยสลาย พร้อมทั้งได้สังเกตลักษณะของเห็ดว่ามี ความแตกต่างกันอย่างไร น้อง ๆ ต่างตื่นเต้นและสนใจ

เมื่อได้สัมผัสธรรมชาติ ณ ผืนป่าแห่งนี้ ฐานการเรียนรู้ที่ 3 “กิจกรรมการดูนก” คือการเรียนรู้ถึงแหล่งที่อยู่อาศัยและลักษณะของนกแต่ละชนิด ทำให้นักอนุรักษ์ได้รู้ถึงสภาพความอุดมสมบูรณ์ของพื้นที่ ด้วยการสังเกตจากการอพยพของนกแต่ละชนิดที่เข้ามาอยู่ในพื้นที่นั้นๆ ฐานการเรียนรู้ที่ 4 “ถ่าน้ำทิพย์แหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์” ฐานนี้เป็นการเรียนรู้ประวัติศาสตร์ความสำคัญของแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ วัดเขาถ้ำม้าร้อง รวมถึงการประกอบพิธีพลีกรรมตัก “น้ำศักดิ์สิทธิ์” โบราณราชประเพณี ในพระราชพิธีศักดิ์สิทธิ์ของแผ่นดิน นั่นคือพระราชพิธีบรมราชาภิเษก สมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร ขึ้นเสวยราชสมบัติอย่างสมบูรณ์ ฐานการเรียนรู้ที่ 5 “ระบบนิเวศป่าชายเลน” ด้วยการศึกษาลักษณะดินธรรมชาติ การเรียนรู้เรื่องของราก ใบ ดอกและผลของต้นโกงกาง และ

เรียนรู้เรื่องห่วงโซ่อาหารระบบนิเวศป่าชายเลน โดยให้น้องๆ สำรวจป่าชายเลน และบันทึกชื่อพรรณไม้ และสัตว์ที่พบลงในสมุดพก นำผลงานที่ได้สรุปเป็นภาพรวมของกลุ่ม พร้อมทั้งสำรวจพันธุ์ไม้ป่าชายเลน และสัตว์ที่อาศัยอยู่ในป่าชายเลน โดยมีวิทยากรให้การดูแลอย่างใกล้ชิด ฐานการเรียนรู้ที่ 6 “การกินเพื่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม” ฐานนี้จะนำคะแนนที่สะสมมาตั้งแต่วันแรกมาแลกเป็นเงินเพื่อนำเงินที่ได้ไปจ่ายตลาด โดยคณะพี่เลี้ยงจะจำลองตลาดขึ้นเพื่อให้น้องๆ ได้ทำการซื้อของ นำไปทำกับข้าวเป็นอาหารกลางวัน โดยเริ่มตั้งแต่การก่อไฟ การทำผัดกระเพรา การต้มจัด และให้นักอนุรักษ์ได้หุงข้าวโดยใช้หม้อสนามในการหุง มีกระบวนการโดยการหาพื้นที่ที่จะใช้ในการก่อไฟ และหุงข้าวกันเอง ฐานกิจกรรมนี้ถือเป็นการเรียนรู้การใช้สิ่งของรอบตัวในการดำรงชีวิตได้ และสุดท้าย

ฐานการเรียนรู้ที่ 7 “เพื่อนักอนุรักษ์หนึ่งเดียวในโลก” การนำเพื่อนักอนุรักษ์ที่ได้รับมาทำการวาดภาพและระบายสีตามแต่จินตนาการของแต่ละคน โดยจะมีคุณครูของแต่ละกลุ่มคอยแนะนำ ซึ่งน้องๆ ต่างแสดงฝีมือกันอย่างเต็มที่ มีหลายๆ คนที่วาดออกมาได้สวยงามดี เมื่อระบายสีเสร็จก็ต้องนำผ้าไปรีดทับตรงสีเพื่อให้สีติดกับเสื้อ น้อง ๆ ทุกคนต่างภูมิใจในผลงานที่ตนเองสร้างสรรค์ขึ้นเพราะเป็นเสื้อตัวเดียวในโลก

นายพิเศษ มากมา ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านสวนหลวง บอกว่ากิจกรรมการอนุรักษ์มีความสำคัญกับเยาวชนอย่างมากในปัจจุบัน หากเราเริ่มปลูกฝังและแนะแนวทางปฏิบัติที่ถูกต้อง พวกเขาเหล่านี้จะเป็นตัวแทนถ่ายทอดความรู้ไปยังรุ่นต่อไปได้ ซึ่งพวกเราพยายามขับเคลื่อนและผลักดันให้นักเรียนได้มีส่วนร่วมช่วยเหลือกันดูแลรักษาทรัพยากรอย่างต่อเนื่อง โดยกิจกรรมที่เรียนรู้จากค่ายนักอนุรักษ์นี้จะเริ่มสร้างความตระหนักให้เยาวชนมีสำนึกในการดูแลสิ่งแวดล้อม และเป็นเมล็ดพันธุ์แห่งนักอนุรักษ์ต่อไป

นายธนากร ทองศิริ ครูโรงเรียนบ้านทุ่งเขือกให้สัมภาษณ์กับผู้สื่อข่าวว่า “สำหรับกิจกรรมในปีนี้ได้เข้าร่วมกิจกรรมเป็นปีแรก ได้เห็นความแปลกใหม่ด้านการเรียนรู้เรื่องสิ่งแวดล้อม ซึ่งสิ่งแวดล้อมถือเป็นปัญหาใหญ่ระดับโลก ฉะนั้นการปลูกฝังให้นักเรียนได้เรียนรู้วิธีการจัดการที่ถูกต้องจะเป็นประโยชน์มหาศาล และหากสามารถนำความรู้ที่ได้รับจากการร่วมกิจกรรมค่ายนักอนุรักษ์นี้ไปปรับใช้ในการดำเนินชีวิตได้นั้น คิดว่าพวกเขาจะอยู่อย่างมีความสุขแบบยั่งยืน”

เด็กหญิงสุภา มัวร์มัน โรงเรียนธนาคาร ออมสิน เล่าความประทับใจที่ได้มาเข้าค่ายฯ ว่า “ถึงแม้จะเป็นระยะเวลาเพียง 3 วัน 2 คืน แต่ประโยชน์ที่ได้รับนั้นมากมายเหลือเกิน ได้เรียนรู้ทรัพยากรธรรมชาติต่างๆ ที่ไม่เคยรู้มาก่อน พร้อมสนุกกับกิจกรรมที่แทรกไว้ด้วยความรู้ที่สามารถนำไปใช้ได้จริงฯ ดังนั้น ทรัพยากรธรรมชาติเป็นสิ่งที่ทุกคนต้องช่วยกันอนุรักษ์ไว้ และขอเชิญชวนให้ทุกท่านร่วมกันอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อโลกของเราค่ะ”



“งานสร้างคน เหล็กสร้างชาติ”

ประจำเดือน ก.ค. 62

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) (SSI)

- วิศวกร จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรสิ่งแวดล้อม วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม / วิศวกรรมเคมี มีประสบการณ์ด้านระบบบำบัด-ขยะอุตสาหกรรม (1 อัตรา)
 - วิศวกรพลังงาน วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมพลังงาน /ไฟฟ้า (ประสบการณ์ 2 ปี) (1 อัตรา)
- ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิปริญญาตรี สาขาความปลอดภัยอาชีวอนามัย
- พนักงานจ้างเหมา (Outsource) จำนวน 3 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ม.6-ปวช. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหการ อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์
- Programmer Business process analysis จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ)** วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม/วิทยาการคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- Programmer Application Development จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ)** วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม/วิทยาการคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี
- Programmer MES (order to cash) จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ)** วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม/วิทยาการคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี

หมายเหตุ

- ทุกตำแหน่งผู้สมัครต้องมีอายุ 18 ปีบริบูรณ์ขึ้นไป
- ผู้สมัครเพศชายต้องผ่านเกณฑ์ทหาร หรือได้รับการยกเว้น
- ผู้สมัครพนักงานประจำต้องผ่านการคัดเลือก ได้แก่ การพิจารณาคะแนนผลการเรียน ประสบการณ์

- ผู้ดูแลระบบ ERP จำนวน 1 อัตรา (ประจำสำนักงานกรุงเทพฯ)** วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรม/วิทยาการคอมพิวเตอร์ มีประสบการณ์อย่างน้อย 2 ปี

บริษัท เหล็กเทพนิรติเยนไทย จำกัด (มหาชน) (TCRSS)

- พนักงานขับเครน จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ม.6 ขึ้นไป ช่างอุตสาหกรรมทุกสาขา (ยกเว้นช่างก่อสร้าง)

บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE)

- วิศวกร จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรเครื่องกล วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (1 อัตรา)
- ช่างเทคนิค จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรม
- พนักงานจ้างเหมา (Outsource) จำนวน 8 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ปวส. สาขาช่างกลโรงงาน โลหะ ช่างยนต์ ช่างเชื่อม

บริษัท กำเรือประจวบ จำกัด

- ต้นเรือ / สร้างปากเรือ (พนักงานจ้างเหมา)** วุฒิปวช. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน (มีประสบการณ์การทำงานในเรือ)

บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (BSBM)

- ช่างไฟฟ้า จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ปวส. สาขาไฟฟ้ากำลัง
- พนักงานทั่วไป จำนวน 5 อัตรา (ประจำโรงงาน)** วุฒิ ม.6 ขึ้นไป

- ทำงาน (ถ้ามี) การสอบข้อเขียนและการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์ที่แต่ละบริษัทกำหนด
- พนักงานจ้างเหมา ติดต่อ หจก.เกษมพลฯ โทร 032 - 692270 / หจก. จัตรทองฯ โทร 032 - 548072 / หจก. ธนพล พีพี 2000 โทร 032 - 548440 / หจก. แม่รำพึงฯ โทร 032 - 692264 / หจก. กลางอ่าวฯ โทร 032 - 691858 / หจก.บางสะพานฮาร์ดแวร์ โทร 081 -1901905 / หจก.ทัศนพงศ์ฯ โทร 086 - 7943484

ข่าวคนเหล็ก

ที่ปรึกษา : นายวิน วิริยะประไพกิจ , นายนาวา จันทนสุรคน / คณะผู้จัดทำ : นายผดุงศักดิ์ ปรานอุดมรัตน์ , นางสาวจันทนา วงษ์วานิช , นายมนินทร์ อินทร์พรหม ,

นายณัฏฐพงศ์ จงสุรสิทธิวัฒน์ , นางสาวติดยากุล แซ่อึ้ง , นางพรชิ่น ทิดแก้ว

ตีพิมพ์และเสนอแนะ คณะผู้จัดทำหนังสือพิมพ์ ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ บมจ. สหวิริยาสตีลอินดัสตรี โทร.02-238 3063-82 บทความและภาพทั้งหมดที่ลงตีพิมพ์เผยแพร่ในหนังสือพิมพ์ “ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ” เป็นลิขสิทธิ์ของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ห้ามมิให้ผู้ใดเผยแพร่หรือทำซ้ำโดยไม่ได้รับอนุญาต และบทความใดๆ ที่เป็นการแสดงความความคิดเห็นวิจารณ์หรือวิพากษ์ เป็นเพียงความเห็นของนักเขียน ทางคณะผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบต่อ