

ข่าวคนเหล็ก

เอสเอสไอ



ปีที่ 12 ฉบับที่ 197 ประจำวันที่ 1 มีนาคม 2564

ธุรกิจเทคโนโลยีก่อสร้างเอสเอสไอแจ้ง ทำรพ.สนามโครงสร้างเหล็กแค่30วัน

เวสต์โคสต์-เทคนิคประจวบ ยกความพร้อมที่รองรับ หลักสูตรป.ตรีการผลิต

WCE จัดประชุมหารือร่วมกับวิทยาลัยเทคนิคประจวบคีรีขันธ์ เตรียมความพร้อมก่อนรับการตรวจประเมินสมรรถนะสถานประกอบการที่ใช้ฝึกปฏิบัติสำหรับเปิดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรี ผู้บริหารเผยพร้อมผลิตกำลังคนด้านเทคโนโลยีการผลิตให้กับประเทศ เพื่อพัฒนาวงการอุตสาหกรรมให้ขับเคลื่อนไปอย่างมีประสิทธิภาพ คาดว่าจะสามารถเปิดสอนหลักสูตรในสถานศึกษาได้ปี 2564

ตามที่ บริษัท เวสต์โคสต์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (WCE) ซึ่งเป็นบริษัทดำเนินธุรกิจให้บริการด้านวิศวกรรมในกลุ่มเอสเอสไอ จับมือสถาบันการอาชีวศึกษาภาคกลาง 5 สนับสนุนการจัดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรี สายเทคโนโลยีหรือสายปฏิบัติการ หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต (ทล.บ.) สาขาเทคโนโลยีการผลิต ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เพื่อส่งเสริมความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาคการศึกษาและหน่วยงานภาคเอกชน ให้การจัดการศึกษาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมผลิตกำลังคนให้สอดคล้องกับความต้องการของสถานประกอบการนั้น

“WCE” ได้ส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาอาจารย์และครูฝึกในสถานประกอบการ ซึ่งเป็นหลักสูตร **อ่านต่อ U.4**



รพ.สนามโครงสร้างเหล็ก สร้างโดยหน่วยธุรกิจเทคโนโลยีก่อสร้าง (เอสเอสไอ) ความคืบหน้าล่าสุดการดำเนินงานโรงพยาบาลสนามสมุทรสาครแห่งที่ 10 ขนาด 200 เตียง รองรับการรักษาพยาบาลผู้ติดเชื้อโควิด-19 สำหรับสังเกตอาการในพื้นที่ที่มีการควบคุม ในโครงการ “สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมใจสู้ COVID-19” ซึ่งดำเนินงานก่อสร้างโดยธุรกิจเทคโนโลยีก่อสร้าง (BDT) ของเอสเอสไอ ด้วยเทคโนโลยีก่อสร้างยุคใหม่ ประหยัด-รวดเร็ว-ทันสมัย สามารถถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ ลดต้นทุนเสียจากการผลิต สำหรับโครงการดังกล่าวจะใช้เหล็กปริมาณทั้งหมด 75 ตัน และดำเนินการจะแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานภายใน 30 วันเท่านั้น

โรงงานSSIบางสะพานใส่ใจสิ่งแวดล้อม ผ่านรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ4

“เอสเอสไอเหล็กรักษ์โลก” โรงงานเหล็กเอสเอสไอ (บางสะพาน) ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 4 (วัฒนธรรมสีเขียว) จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นประจักษ์ว่าทุกคนในองค์กรมีจิตสำนึกร่วมกันในการสงวนและรักษาไว้ซึ่งสิ่งแวดล้อมที่ดีและให้ความร่วมมือในทุกด้านของการประกอบกิจการให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

รวมถึงการดำเนินการต่างๆ จนกลายเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่า โรงงานเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วนเอสเอสไอ (บางสะพาน) หรือ บริษัท สหวิริยา สตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวระดับ 4: วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) **อ่านต่อ U.3**

ธุรกิจเทคโนโลยีก่อสร้าง (BDT) ของเอสเอสไอทำได้สร้างโรงพยาบาลสนามสมุทรสาครแห่งที่ 10 ขนาด 200 เตียงโครงสร้างเหล็กด้วยเทคโนโลยีก่อสร้างยุคใหม่ ประหยัด-รวดเร็ว-ทันสมัย สามารถลดต้นทุนเสียจากการผลิต ตลอดจนการหมุนเวียนให้มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจ ผู้บริหารเผยจุดเด่น ถอดประกอบเคลื่อนย้ายได้ ถูกคำขายใหญ่ที่ต้องมีอาคารคลังสินค้าหลายรายวางใจใช้บริการ **อ่านต่อ U.2**

“ทำเรือประจวบ-ซีฮอร์ส” MOUเดินเรือเฟอร์รี่ลัดทียบ-บางสะพาน

พัฒนาการขนส่งทางทะเลพร้อมส่งเสริมการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลาง “ทำเรือประจวบ-ซีฮอร์ส” ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

โครงการเรือเดินทะเลระหว่างทำเรือจากเสม็ดกับท่าเรือบางสะพาน ทดลองวิ่งเรือ RORO ซึ่งเป็นเรือขนส่งและโดยสารก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ

ในเดือนมีนาคม 2564 โดยใช้เวลาเดินเรือถึงจุดหมายประมาณ 7-8 ชั่วโมง สามารถลดต้นทุนการขนส่งของลูกค้า และระยะเวลาเดินทางได้เร็วขึ้น

ผู้สื่อข่าว “ข่าวคนเหล็กเอสเอสไอ” รายงานว่า เมื่อวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2564 บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด หรือ PPC ผู้ให้บริการ **อ่านต่อ U.2**

เหล็กรักษ์โลก

SSI

กฎแฉสำคัญ “ลดโลกร้อน”

ตัวร้าย

หรือ

ฮีโร่

Hot Coil

อ่านต่อ U.3

sw.สนาม

ต่อจากหน้า 1

นายเนเรศ กรดทพันธ์ ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ หน่วยปฏิบัติการเทคโนโลยีก่อสร้าง (Building Technology Business : BDT) บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือเอสเอสไอ ซึ่งเป็นผู้เชี่ยวชาญงานวิศวกรรมด้านเทคโนโลยีก่อสร้าง การออกแบบจัดสร้างงาน งานโครงการ และงานประกอบโครงสร้างเหล็กเปิดเผยกับทีมข่าวคนเหล็กว่า “ตามที่สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) ได้ไว้วางใจให้ธุรกิจเทคโนโลยีก่อสร้างของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) เข้าไปมีส่วนร่วมดำเนินการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลสนาม ขนาด 200 เตียงที่ตั้งอยู่บนพื้นที่ 49 ไร่ เชียงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ 1 ต.ท่าจีน อ.เมืองฯ จ.สมุทรสาคร ในโครงการ “สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยร่วมใจสู้ COVID-19” ประกอบไปด้วยการออกแบบ การผลิตชิ้นงานและติดตั้งโครงสร้างเหล็ก หลังคาและผนัง (Metal Sheet) งานระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายใน ระบบระบายอากาศ รวมทั้งจัดหารื้อเหล็กประกอบอาคารและตู้คอนเทนเนอร์สำนักงานสนาม รวมมูลค่าโครงการทั้งสิ้น 5.8 ล้านบาท นั้น ล่าสุดเมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2564 การก่อสร้างโรงพยาบาลสนาม จังหวัดสมุทรสาคร (แห่งที่ 10) มีความคืบหน้าในการดำเนินงานประมาณร้อยละ 70 ของงานทั้งหมด ซึ่งดำเนินการผลิตทุกขั้นตอนจากโรงงานในจังหวัดสมุทรสาคร



ประกอบโครงสร้างนั้นเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ หน่วยงาน BDT ได้เลือกใช้วัสดุเหล็กแผ่นจากกลุ่มเหล็กสหวิริยา นำมาผลิตชิ้นงานโครงสร้างอาคาร โดยสามารถผลิตตามขนาดความกว้าง-ยาว (Cut to Size) ช่วยประหยัดเวลาในการทำงานมากขึ้น และทำให้ลูกค้าประหยัดงบประมาณได้มากขึ้นเช่นกัน เมื่อเทียบกับการผลิตโดยใช้เหล็กขนาดมาตรฐานทั่วไป วัสดุส่วนใหญ่เสียจากการผลิต ตลอดจนการหมุนเวียนให้มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจซึ่งจะช่วยให้เกิดการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศ”

กระทรวงสาธารณสุข เพื่อป้องกันการระบาดสู่บุคคลภายนอกและชุมชนโดยรอบ”

นายเนเรศ กล่าวอีกว่างานผลิตและประกอบติดตั้งโครงสร้างเหล็กโรงพยาบาลสนาม จ.สมุทรสาคร นี้สร้างความเชื่อมั่น และให้ความไว้วางใจต่อคุณภาพการให้บริการของธุรกิจ อันนำไปสู่การขยายธุรกิจในตลาดสากลได้ในอนาคต คาดว่าโครงการนี้จะใช้เหล็กปริมาณทั้งหมด 75 ตัน และดำเนินการจะแล้วเสร็จพร้อมส่งมอบงานภายใน 30 วันเท่านั้น

“สำหรับโรงพยาบาลสนามแห่งนี้ นับเป็น

ศูนย์ห่วงใยคนสาคร (แห่งที่ 10) ซึ่งเป็นโรงพยาบาลสนามขนาด 200 เตียง ขนาดอาคารเท่ากับ 30x60 เมตร ตั้งอยู่บนพื้นที่ 49 ไร่ เชียงสะพานข้ามแม่น้ำท่าจีน หมู่ที่ 1 ตำบลท่าจีน อำเภอเมืองฯ จังหวัดสมุทรสาคร ใช้เป็นสถานที่จัดตั้งที่พัก รองรับการรักษาพยาบาลผู้ติดเชื้อโควิด-19 เพื่อสังเกตอาการในพื้นที่ที่มีการควบคุม รวมถึงมีระบบส่งต่อกรณีที่ต้องการรักษาพยาบาลฉุกเฉิน ระบบดูแลรักษาพยาบาลเบื้องต้น และระบบสำคัญๆ ของโรงพยาบาล โดยเฉพาะระบบการควบคุมการติดเชื้อ เพื่อป้องกันการระบาดสู่บุคคลภายนอกและชุมชน”

“BDT เป็นหนึ่งหน่วยธุรกิจของเอสเอสไอ นอกจากเป็นผู้เชี่ยวชาญงานวิศวกรรมด้านเทคโนโลยีก่อสร้าง การออกแบบจัดสร้างงาน และงานโครงการยังให้บริการงานประกอบโครงสร้างเหล็กมาอย่างต่อเนื่อง อาทิ อาคารคลังสินค้าบริษัท ซีพี ออลล์ จำกัด

(มหาชน) จ.นครสวรรค์ ส่งมอบงานไปแล้วเมื่อเดือนมิถุนายน 2562 และเดือนพฤศจิกายน 2563 ได้ส่งมอบงานโครงการสยามโกลบอลเฮาส์ สาขาสมุทรสาคร พร้อมกันนี้ยังดำเนินงานผลิตและประกอบติดตั้งโครงสร้างอาคารโรงพยาบาลสนาม จ.สมุทรสาคร (แห่งที่ 10) อีกด้วย”

“ผู้พัฒนาโครงการที่มีความต้องการในงานก่อสร้างงานโครงสร้างเหล็กอื่นๆ สามารถติดต่อและปรึกษาเราได้ตลอดเวลาทำการ ทั้งที่สำนักงานใหญ่กรุงเทพฯ และที่โรงงาน”

ลงนาม MOU

ต่อจากหน้า 1

ท่าเรือพาณิชย์เอกชนซึ่งเป็นบริษัทในกลุ่มเหล็กสหวิริยา ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) โครงการเรือเดินทะเลระหว่างท่าเรือจุลเสม็ดกับท่าเรือบางสะพาน เพื่อร่วมกันส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ตอนบน ซึ่งมีนายสมศักดิ์ ติวะไพบูลย์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ร่วมกับ นายพงศ์เทพ เหลืองสุวรรณ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ซีอีอาร์สเฟอริ จำกัด ลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) โครงการดังกล่าว ณ ห้องประชุมห้องชลธิศท่าเรือประจวบ กรุงเทพฯ

สำหรับการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือในโครงการเรือเดินทะเลระหว่างท่าเรือจุลเสม็ดกับท่าเรือบางสะพาน เพื่อร่วมกันส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ตอนบน โดยการทดลองวิ่งเรือ RORO เส้นทางระหว่างท่าเรือสัตหีบ (จุลเสม็ด) อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี - ท่าเรือประจวบ อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบด้วยการขนส่งสินค้า ยานพาหนะ และผู้โดยสารในเดือนมีนาคมนี้

ด้านการดำเนินงาน บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้ใช้ท่าเทียบเรือ C โดยเรือที่ใช้ในการดำเนินโครงการครั้งนี้ชื่อว่า ดี บลู ดอลฟิน (The Blue Dolphin) เป็นเรือขนส่งและโดยสาร มีความยาว 136.60 เมตร มีระวางขับน้ำ 7,003 ตัน สามารถบรรทุกได้ครั้งละประมาณ 80 คัน ภายในมีบริการที่พัก ร้านอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ โดยจะใช้เวลาเดินทางถึงจุดหมายในเส้นทางดังกล่าว

ประมาณ 7-8 ชั่วโมง สามารถลดต้นทุนการขนส่งของลูกค้า และระยะเวลาเดินทางได้เร็วขึ้น

บริษัท ท่าเรือประจวบ จำกัด ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคมให้ประกอบกิจการเป็นท่าเรือพาณิชย์สากล พร้อมให้บริการท่าเทียบเรือสำหรับเรือเดินทะเลพาณิชย์ และเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป รวมถึงมีบริการรับฝากเก็บสินค้า และได้รับการส่งเสริมการลงทุนจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ท่าเรือน้ำลึกได้ออกแบบให้สอดคล้องกับธรรมชาติของท้องทะเล เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตัวท่าตั้งอยู่ในพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันตก ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นร่องน้ำลึกโดยธรรมชาติ มีเขื่อนกันคลื่น (Break Water) ลักษณะคล้าย มุมเมอแรง วางตัวขนานกับตัวท่าเรือ ซึ่งสร้างขึ้นจากวัสดุคอนกรีตหล่อสำเร็จรูป (Accropode) ทำหน้าที่รับแรงปะทะของคลื่นลมเพื่อให้สามารถจอดและทำงานได้อย่างปลอดภัยกับบริษัทฯ มีมาตรฐานในการให้บริการสามารถรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจทั้งกลุ่มอุตสาหกรรมในท้องถิ่น และจังหวัดใกล้เคียงได้เป็นอย่างดี

และด้วยทำเลที่ตั้งที่เหมาะสม ท่าเรือประจวบสามารถเป็นศูนย์กลางของการขนส่งสินค้าจากภาคกลาง กรุงเทพฯ และปริมณฑล รวมถึงชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ตลอดจนส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำ และสนับสนุนการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจภาคกลางตอนล่างและภาคใต้ตอนบน (Eastern Economic Corridor : EEC) และ (Southern Economic Corridor : SEC) ท่าเรือประจวบจึงมีศักยภาพที่จะรองรับการขนส่งสินค้าทั้งการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งระหว่างประเทศ โดยเฉพาะเมื่อมีการเปิดการค้าเสรีของกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC)



ส.อ.ท.รับรอง MIT 16 ผลิตภัณฑ์เหล็กแผ่นรีดร้อน SSI หนุนนโยบายภาครัฐใช้สินค้าในประเทศ

สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) รับรอง 16 ผลิตภัณฑ์เหล็กแผ่นรีดร้อน ของบริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) หรือ เอสเอสไอ เป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศ ตามโครงการการรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย Made in Thailand หรือ MIT เพื่อจุดประกายให้เกิดการสร้างภาคภูมิใจ ความเชื่อมั่นในสินค้าไทย ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนในประเทศหันมาให้การสนับสนุนสินค้าที่ผลิตในประเทศไทยมากขึ้น ตามประกาศกระทรวง กำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 ที่กำหนดให้หน่วยงานของรัฐจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 สำหรับงานก่อสร้าง กำหนดให้ใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศก่อน โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น

เอสเอสไอ ในฐานะผู้ผลิตเหล็กแผ่นรีดร้อนชนิดม้วนในประเทศ เชื่อมั่นว่าสามารถตอบสนองปริมาณการใช้เหล็กแผ่นรีดร้อนและผลิตภัณฑ์ต่อเนื่องในโครงการของภาครัฐ และนำสู่การส่งเสริมการลงทุนในกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็กเพิ่มขึ้น ตลอดจนการหมุนเวียนให้มีมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจซึ่งจะช่วยให้เกิดการฟื้นตัวของเศรษฐกิจภายในประเทศเป็นอย่างดี

อุตสาหกรรมสีเขียว ต่อจากหน้า 1

ภายใต้โครงการอุตสาหกรรมสีเขียว ของกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยใบรับรองดังกล่าวแสดงถึงการประกอบกิจการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและยึดมั่นในการประกอบกิจการด้วยความรับผิดชอบต่อสังคม ทั้งในกระบวนการดำเนินธุรกิจและภายนอกองค์กร เพื่อมุ่งสู่การพัฒนาอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน

สำหรับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อมนั้น “เอสเอสไอ” นำระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐานสากล ISO 14001 มาประยุกต์ใช้ พร้อมสร้างวัฒนธรรมองค์กรด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย โดยดำเนินงานโครงการจิตอาสาสร้างวินัยและวัฒนธรรมความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม (Behavior Based Safety : BBS) และกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดทำรายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในรายงานประจำปีและรายงานความยั่งยืนเปิดเผยต่อสาธารณะ

อุตสาหกรรมสีเขียวของประเทศไทย ตั้งอยู่บนสองเสาหลัก คือ การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง และการพัฒนาอย่างยั่งยืน ส่วนการพัฒนาอุตสาหกรรมหรือสถานประกอบการ กระทรวงอุตสาหกรรมออกแบบมาเป็น 5 ระดับ ได้แก่

ระดับ 1 ความมุ่งมั่นสีเขียว (Green Commitment) เป็นระดับที่องค์กรมีความมุ่งมั่นจะพัฒนาสถานประกอบการให้เป็นสถานประกอบการอุตสาหกรรมสีเขียว ก็ให้องค์กรเขียนออกมาเป็นลายลักษณ์อักษร และมีการประกาศให้คนในองค์กรได้รับทราบพร้อมๆ กัน รวมทั้งมีแผนหรือแนวทางในการปรับตัวขององค์กรที่จะมุ่งสู่เป้าหมายด้วย

ระดับ 2 การปฏิบัติการสีเขียว (Green Activity) คือ การแปลงแผนในขั้นตอนที่ 1 ไปสู่การปฏิบัติทำให้เป็นรูปธรรม มีตัวชี้วัด สามารถวัดผลได้ เช่น เขียนแผนว่าปีนี้จะทำเรื่องของกระบวนการ 3Rs และจะเน้นในเรื่องของ R ตัวแรก คือ Reduce ลดการใช้น้ำ พลังงาน กระดาษ และเมื่อทำได้คือผ่านระดับที่ 2

ระดับ 3 ระบบสีเขียว (Green System) เป็นระดับที่มีความเข้มข้นมากขึ้น โดยมีความมุ่งหมายทำทุกอย่างให้เป็นระบบ โดยมี ISO 14001 มาเป็นเครื่องมือในการประเมินสถานประกอบการ เมื่อสถานประกอบการผ่านเกณฑ์การประเมินตาม ISO 14001 หมายความว่าบรรลุขั้นตอนที่ 3

ระดับ 4 วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture) การพัฒนาต่อเนื่องขึ้นไป โดยมีเป้าหมายเพื่อให้ทุกคนในองค์กรมีทัศนคติไปในทิศทางเดียวกัน ผู้บริหาร ผู้ปฏิบัติงานทุกคนในองค์กร ต้องรู้

นโยบาย และปฏิบัติไปในทิศทางเดียวกัน มีทัศนคติเหมือนกัน โดยมี ISO 26000 มาเป็นเครื่องมือนำทางเพื่อให้สถานประกอบการบรรลุในขั้นตอนที่ 4

ระดับ 5 เครือข่ายสีเขียว (Green Network) เป็นระดับเข้มข้นสูงสุด คือ เมื่อองค์กรมีความเป็นอุตสาหกรรมสีเขียว ต้องดำเนินการส่งต่ออุตสาหกรรมสีเขียวไปยังซัพพลายเออร์ (Supplier) ของตัวเองอย่างน้อยให้ซัพพลายเออร์ขึ้นมาเป็นอุตสาหกรรมสีเขียวในระดับที่ 2 ขึ้นไป ดังนั้นจะกลายเป็นเขียวไปทั้งเครือข่าย

การรับรองเลขที่ : GI 4-068/2564



ใบรับรองฉบับนี้ให้ไว้กับ
บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน)

ที่ตั้งสถานประกอบการ : เลขที่ 9 หมู่ที่ 7 ตำบลแม่รำพึง
อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77140

เพื่อรับรองว่าเป็น
อุตสาหกรรมสีเขียวระดับที่ 4

วัฒนธรรมสีเขียว (Green Culture)

ทุกคนในองค์กรให้ความร่วมมือร่วมใจดำเนินงานอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในทุกด้านของการประกอบกิจการ จนกลายเป็นส่วนหนึ่งของวัฒนธรรมองค์กร

ลงชื่อ.....
(นายกองชัย สังสิทธิ์สวัสดิ์)
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

ออกให้ ณ วันที่ : 21 ธันวาคม 2563
มีผลถึง วันที่ : 20 ธันวาคม 2566
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107537000688
เลขทะเบียนโรงงาน : 10770000125365



ตัวร้าย

หรือ

ฮีโร่

สวัสดิศรี...

กลับมาพบกับผม “เด็กชายเหล็กม้วน” เป็นประจำในบทความ “เหล็กกล้าโลก” เช่นเคย

ครับ จากความเดิมตอนที่แล้ว ผมได้เล่าให้ทุกคนฟังถึงความหมายของ Carbon Offset และ Carbon Neutral ไปแล้ว ฉบับนี้ผมจะเล่าถึงความหมาย และกิจกรรมที่ก่อให้เกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) พร้อมวิธีต่างๆ ที่สามารถช่วยลดโลกร้อน อันนำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำได้ในอนาคต

ก่อนอื่นผมจะพาทุกคนมารู้จักคำว่า “ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์” ก๊าซนี้คืออะไร เกิดจากไหน มีโทษหรือประโยชน์อย่างไรต่อโลกของเราบ้างครับ

กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้ให้ความหมายของก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ว่า เป็นก๊าซที่มีอยู่ทั่วไปทั้งในบรรยากาศ องค์ประกอบทางเคมีของคาร์บอนไดออกไซด์ประกอบด้วย คาร์บอน 1 ส่วน และออกซิเจน 2 ส่วน ก๊าซนี้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการใช้ชีวิตของมนุษย์ สัตว์ และพืช เรียกว่าเป็นหนึ่งในก๊าซที่มีความสำคัญมาช้านานของโลก เนื่องจากก๊าซ CO₂ เป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการสร้างอาหารของพืชนั่นเองครับ ไม่เพียงเท่านั้นก๊าซชนิดนี้ยังทำหน้าที่กักความร้อนไม่ให้ออกสู่อวกาศ จึงทำให้โลกของเรามีอุณหภูมิสูงขึ้น จนทำให้เกิดภาวะโลกร้อน เกิดการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและภัยพิบัติทางธรรมชาตินั่นเอง

และทุกๆ กิจกรรมที่เราทำนั้นจะทิ้งรอยเท้าคาร์บอน (Carbon footprint) ไว้เสมอ ก๊าซ CO₂ จะถูกปลดปล่อยผ่านกิจกรรม

กุญแจสำคัญ “ลดโลกร้อน”

ของมนุษย์โดยตรง เช่น การขับรถ การดูทีวี การหายใจของสิ่งมีชีวิต การเผาไหม้เชื้อเพลิงฟอสซิล

เพื่อนำมาผลิตเป็นพลังงาน การตัดไม้ทำลายป่า รวมถึงกิจกรรมจากภาคอุตสาหกรรมและภาคการเกษตร ส่วนก่อให้เกิดคาร์บอนไดออกไซด์ทั้งสิ้น

แต่ไม่ใช่ก๊าซ CO₂ จะมีแต่ข้อเสียเท่านั้นครับ ก๊าซ CO₂ ยังนำมาใช้ประโยชน์ในภาคอุตสาหกรรม อาทิ อุตสาหกรรมการผลิตเหล็ก ซึ่งก็เป็นส่วนประกอบหนึ่งของตัวพี่เหล็กม้วนด้วย และยังใช้ในอุตสาหกรรมยานยนต์ อุตสาหกรรมการผลิตอาหารและเครื่องดื่ม อุตสาหกรรมการผลิตยาและเครื่องมือแพทย์อีกด้วย

นอกจากนี้ บทความ “เหล็กกล้าโลก” ฉบับนี้ “พี่เหล็กม้วน” ขอแนะนำวิธีปฏิบัติต่างๆ สำหรับในครัวเรือน ที่ทำงาน และชุมชน ที่จะช่วยลดโลกร้อนได้นำไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำได้ในอนาคต

สำหรับสังคมคาร์บอนต่ำ (Low Carbon Society) นั้นหมายถึงสังคมที่ผู้คนส่วนใหญ่ ในสังคมหันมาร่วมมือกันลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในทุกรูปแบบหรือในกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดจากการดำรงชีวิตปกติ เพื่อจะได้อยู่ร่วมกันในสังคมที่มีคุณภาพชีวิตที่ดี สังคมที่ต้องช่วยกันลดความต้องการใช้พลังงาน สังคมที่ต้องหลีกเลี่ยงการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิลหรือน้ำมัน และลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และสังคมต้องมีมาตรการความมั่นคงทางพลังงานและเป็นสังคมที่มีการพบปะหารือกันในเรื่องความต้องการของคนทุกกลุ่มในสังคม

สังคมคาร์บอนต่ำจึงต้องทำให้ผู้คนในสังคมมีความตระหนักถึงคุณภาพชีวิตที่เกิดจากการอยู่ในสภาพแวดล้อมที่มีปริมาณคาร์บอนต่ำ โดยผู้คนในสังคมมีความยึดโยงกับการเลือกใช้เทคโนโลยีหรือการพัฒนาเทคโนโลยีให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยมีวิธีปฏิบัติต่างๆ สำหรับในครัวเรือน ที่ทำงาน และชุมชน ที่จะช่วยลดโลกร้อนมีดังนี้ครับ

• อานน้ำด้วยฟักบัว ประหยัดกว่าผ้าอาบน้ำหรือใช้อ่างอาบน้ำถึงครึ่งหนึ่ง และปิดน้ำขณะแปรงฟัน ประหยัด

น้ำได้ถึงเดือนละ 151 ลิตร

- ใช้น้ำร้อนให้น้อยลง เนื่องจากการทำน้ำร้อนใช้พลังงานในการต้มสูงมาก การปรับเครื่องทำน้ำอุ่นให้มอดุณหภูมิ และแรงน้ำให้น้อยลง จะลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 159 กิโลกรัมต่อปี หรือการซักผ้าในน้ำเย็นจะลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ปีละ 227 กิโลกรัม
- ใช้หลอดไฟตะเกียบ ช่วยประหยัดกว่าหลอดไฟธรรมดา 4 เท่า และใช้งานได้นานกว่า 8 เท่า โดยหลอดไฟ ตะเกียบแต่ละหลอดช่วยลดการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 4,500 กิโลกรัม ในขณะที่หลอดไฟธรรมดาจะกินพลังงานมากกว่าหลอดตะเกียบ โดยเปลี่ยนพลังงานไปเป็นแสงไฟไม่ถึง 10% ส่วนที่เหลือถูกเปลี่ยนไปเป็นความร้อน เท่ากับสูญเสียพลังงานเปล่าๆ มากกว่า 90%
- กอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า เพราะหากยังเสียบไว้กระแสไฟยังคงเดินอยู่ และควรถอดปลั๊กที่ชาร์จโทรศัพท์มือถือ และ MP3 เมื่อไฟเต็มแล้ว
- ใช้ตู้เย็นแบบ 2 ประตู ขนาดความจุ 400 ลิตร ตั้งอุณหภูมิที่ 3-5 องศาเซลเซียส และ -17 ถึง -15 องศาเซลเซียสในช่องแช่แข็ง ซึ่งเป็นอุณหภูมิที่มีประสิทธิภาพในการประหยัดไฟมากที่สุด
- เปิดเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส หากลดอุณหภูมิต่ำกว่านี้จะต้องใช้พลังงานเพิ่มขึ้น 5-10%
- ใช้เส้นท่อน้ำประปาประหยัดไฟมากกว่าคอมพิวเตอรืตั้งโต๊ะถึง 5 เท่า
- หลีกเลี่ยงไปซื้อปิ้งย่างการใช้ถุงพลาสติก
- ใส่เสื้อผ้าฝ้ายออร์แกนิก ไม่ย้อมสีเคมี
- กินเนื้อสัตว์ให้น้อยลง เพราะการผลิตเนื้อสัตว์ใช้พลังงานและทรัพยากรมากกว่าการปลูกพืชและธัญพืช เนื่องจาก 18% ของก๊าซเรือนกระจกมาจากอุตสาหกรรมปศุสัตว์นั่นเอง
- ลดการใช้รถยนต์ การทิ้งรถไว้ที่บ้านแม้เพียงสัปดาห์ละ 1 วันสามารถประหยัดน้ำมันและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้มากมายภายใน 1 ปี เนื่องจากการยานยนต์เป็นตัวการใช้น้ำมันหลักของโลก และปล่อยก๊าซเรือนกระจกถึง 1 ใน 4 ส่วน
- เช็คลมยางให้แน่ใจว่า ยางรถสูบลมแน่นระดับพอดี

การขับรถโดยที่ยางปริ่มน้อย

ทำให้เปลืองน้ำมันขึ้นจากปกติถึง 3% น้ำมันทุกๆ แกลลอนที่ประหยัดได้ จะลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ 9 กิโลกรัม ยางที่สูบลมไม่พอจะใช้น้ำมันได้ในระยะทางสั้นลง 5%

- รีไซเคิลให้มากขึ้น การลดขยะภายในบ้านให้ได้อย่างน้อยหนึ่ง จะช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 1,089 กิโลกรัมต่อปี
- เปลี่ยนหลอดไฟให้เป็นแบบหลอดฟลูออโรเรสเซนต์ ซึ่งจะช่วยลดการเกิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ได้ถึง 70 กิโลกรัมต่อปี
- ปิดทีวี เครื่องเล่นดีวีดี เครื่องเสียง คอมพิวเตอร์ ฯลฯ เมื่อไม่ใช้งาน ช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์หลายตัน ต่อปี
- ใช้กระดาษให้คุ้มค่า
- ลดการใช้ถ่าน เพราะถ่านส่วนใหญ่มีอายุการใช้งานที่ไม่นานนักก็กลายเป็นขยะ ซึ่งถ่านนี้ก็มีคาร์บอนประกอบแถมยังเป็นขยะอันตรายที่กำจัดได้ยาก
- นอนแต่หัวค่ำ เมื่อนอนเราก็จะหยุดพฤติกรรมในการใช้ไฟฟ้าต่างๆ ให้เร็วขึ้น
- ร่วมใจกันปลูกต้นไม้ เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโลกต้นไม้ 1 ต้น จะช่วยลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ 1 ตัน ตลอดชีวิตของมัน

เห็นมั๊ยครับว่าโลกเรามีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ออกไปจำนวนมาก แต่เราสามารถช่วยกันลดปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เพื่อก้าวสู่สังคมคาร์บอนต่ำได้ ถึงแม้ว่าทุกวันนี้เราจะต้องหันมาช่วยกันลดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ และสร้างเกราะป้องกันภัยโลกร้อน และก้าวเข้าสู่สังคมคาร์บอนต่ำ เพื่อโลกของเราครับ

สำหรับครั้งนี้ผมจะนำเสนอสาระต่างๆที่เกี่ยวกับช่วยลดโลกร้อนของเราให้พี่น้องกันครับ ติดตามบทความ “เหล็กกล้าโลก” ตอนต่อไปด้วยนะครับ หรือสามารถติดตามในช่องทางออนไลน์ผ่านแฟนเพจเฟซบุ๊ก SSI Group This Week ได้เช่นกัน แล้วพบกันใหม่ครับ

ขอบคุณข้อมูลจาก : กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม <https://actionforclimate.depp.go.th/> และมูลนิธิสร้างเอกลักษณ์ของชาติ

หลักสูตร ป.ตรี

ต่อจากหน้า 1

สำหรับเตรียมความพร้อมในการผลิตคนอาชีวะรุ่นใหม่ และพัฒนากำลังคนให้มีคุณภาพ มีความรู้และประสบการณ์ด้านวิชาชีพเป็นครูฝึกในสถานประกอบการ อีกทั้ง สร้างความเข้าใจ

ใช้ฝึกปฏิบัติสำหรับเปิดการเรียนการสอนระดับปริญญาตรีในหลักสูตรดังกล่าว ซึ่งหลังจากเข้ารับการตรวจประเมินสมรรถนะสถานประกอบการแล้วเสร็จจากคณะกรรมการอาชีวศึกษา คาดว่าจะสามารถเปิดสอนหลักสูตรในสถานศึกษาได้ในปี 2564

ครูฝึกในสถานประกอบการ เป็นหลักสูตรสำหรับเตรียมความพร้อมในการผลิตคนอาชีวะ และพัฒนากำลังคนให้มีคุณภาพ มีความรู้และประสบการณ์ด้านวิชาชีพพร้อมเป็นครูฝึกในสถานประกอบการของหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาเทคโนโลยีการผลิต รวมถึงเตรียม

เกิดองค์ความรู้ในการนำไปต่อยอดธุรกิจของบริษัท ด้านสถาบันอาชีวะเองจะสามารถนำไปพัฒนาต่อยอดการศึกษา ถ่ายทอด หรือสอนให้นักศึกษา อันส่งผลต่อการพัฒนาประเทศให้อนาคต”

“ผมพร้อมผลิตกำลังคนด้านเทคโนโลยี



ในรูปแบบการจัดการทวิภาคีร่วมกันระหว่างสถานประกอบการและสถานศึกษาอีกด้วย

ความคืบหน้าล่าสุดเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 คณะอาจารย์จากวิทยาลัยเทคนิคประจวบฯ นำโดยอาจารย์วันชาติ พร้อมพันธมิตรหัวหน้าแผนกวิชาช่างกลโรงงาน วิทยาลัยเทคนิคประจวบคีรีขันธ์ ร่วมกับนายพงษ์ระพีร์ สพานแก้ว รองกรรมการผู้จัดการอาวุโส นายวิระชัย พุ่งเฟื่อง ที่ปรึกษาผู้บริหาร พร้อมคณะผู้จัดการ บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE) จัดประชุมหารือเตรียมความพร้อมก่อนรับการตรวจประเมินสมรรถนะสถานประกอบการที่



นายวิระชัย พุ่งเฟื่อง ที่ปรึกษาผู้บริหาร บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด หรือ WCE ให้สัมภาษณ์ว่า “เวสท์โคสต์ฯ ส่งบุคลากรเข้าร่วมอบรมเชิงปฏิบัติการพัฒนาอาจารย์ และ



ความพร้อมเรื่องสถานที่ใช้ฝึกปฏิบัติสำหรับการเรียนการสอนให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะส่งผลให้บริษัท และสถาบันอาชีวศึกษามีความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีระดับสูงสุด ก่อให้

การผลิตให้กับประเทศ และพัฒนาวงการอุตสาหกรรม โดยเฉพาะวงการเหล็กให้ขับเคลื่อนไปข้างหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ” นายวิระชัย กล่าว

ทั้งนี้ สำหรับผู้ที่สนใจสมัครเรียนในหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต (ทล.บ.) สาขาเทคโนโลยีการผลิต (ระดับปริญญาตรี) จะต้องมียุติการศึกษาระดับ ปวส.

สาขาเทคนิคการผลิต (สาขาเดียว) และเป็นผู้ที่กำลังทำงานในสถานประกอบการ เพื่อเป็นการบูรณาการการเรียนการสอนควบคู่กับการปฏิบัติงานด้วย



“งานสร้างคน เหล็กสร้างชาติ” ประจำเดือน มี.ค. 64

บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) (SSI)

- **วิศวกร จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรปรับปรุงคุณภาพเหล็ก วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล (มีประสบการณ์ด้านโปรแกรมเขียนแบบหรืออื่นๆ)
- **พนักงานจัดส่งสินค้า (Shipment) จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ปวช.- ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรม
- **พนักงานจ้างเหมา (Outsource) จำนวน 5 อัตรา**
 - วุฒิ ม.6 - ปวช. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (2 อัตรา)
 - วุฒิ ปวส. สาขาช่างไฟฟ้า เครื่องกล อุตสาหกรรม อิเล็กทรอนิกส์ หรือช่างยนต์ (3 อัตรา)

บริษัท เหล็กแผ่นรีดเย็นไทย จำกัด (TCRSS)

- **พนักงานขับเครน / โฟล์คลิฟท์ 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ม.6 - ปวช. ทุกสาขา
- **พนักงานปฏิบัติการฝ่ายผลิต จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ปวช. - ปวส. สาขาช่างอุตสาหกรรมทุกสาขา

บริษัท เวสท์โคสต์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด (WCE)

- **Sale Engineer จำนวน 1 อัตรา**
 - วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมทุกสาขา
- **Site manager จำนวน 1 อัตรา (ปฏิบัติงานที่โรงงานราชบุรี)**
 - วุฒิปริญญาตรีขึ้นไป สาขาวิศวกรรมเครื่องกล / อุตสาหกรรม (มีประสบการณ์ อายุ 35 ปีขึ้นไป)

บริษัท เหล็กแผ่นเคลือบไทย จำกัด (TCS)

- **วิศวกร จำนวน 4 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) ระบบไอที วุฒิปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ / วิทยาการคอมพิวเตอร์ (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) แผนกผลิต วุฒิปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเคมี / อุตสาหกรรม / การผลิต (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) แผนกซ่อมบำรุงไฟฟ้า วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมไฟฟ้า (1 อัตรา)
 - วิศวกรเยาว์ (Junior Engineer) วิเคราะห์คุณภาพ วุฒิปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเคมี / วิทยาศาสตร์ (1 อัตรา)
- **พนักงานปฏิบัติการ จำนวน 5 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ปวช.- ปวส. สาขาไฟฟ้า เครื่องกล ยานยนต์ อุตสาหกรรม งานเชื่อม อิเล็กทรอนิกส์

บริษัท ทำเรือประจวบ จำกัด (PPC)

- **ต้นเรือ / กัปตันเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ปวช. - ปวส. สาขาช่างยนต์ ช่างกลโรงงาน มีประสบการณ์การทำงานในเรือ (มีเอกสารคนประจำเรือตามกรมเจ้าท่าบังคับ)
- **กลาสี/สร้างปากเรือ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ม.6 - ปวส. ทุกสาขา มีประสบการณ์ใช้อุปกรณ์ เครื่องมือสาขาช่างยนต์ (ผ่านการอบรมตามข้อบังคับของกรมเจ้าท่าบังคับ)
- **พนักงานขับรถ จำนวน 1 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - ไม่จำกัดวุฒิการศึกษา และมีใบขับขี่

บริษัท บางสะพานบาร์มิล จำกัด (BSBM)

- **พนักงานทั่วไป จำนวน 2 อัตรา (ประจำโรงงาน)**
 - วุฒิ ม.6 ขึ้นไป ทุกสาขา

ทำงาน (ถ้ามี) การสอบข้อเขียนและการสัมภาษณ์โดยคณะกรรมการ ตามหลักเกณฑ์ที่แต่ละบริษัทกำหนด

4. พนักงานจ้างเหมา ติดต่อ หจก.เกษมพลฯ โทร 032-692270 / หจก.จักรทองฯ โทร 032-548072 / หจก.ธนพล ทีพี 2000 โทร 032-548440 / หจก.แม่รำพึงฯ โทร 032-692264 / หจก.กลางอ่าวฯ โทร 032-691858 / หจก.บางสะพานฮาร์ดแวร์ โทร 081-1901905 / หจก.ทัศนพงศ์ฯ โทร 086-7943484

ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ

ที่ปรึกษา : นายวิน วิริยะประไพกิจ, นายนาวา จันทนสุรคน / คณะผู้จัดทำ : นายผดุงศักดิ์ ปราณอุดมรัตน์, นางสาวจันทนา วงษ์วานิช, นายมนินทร์ อินทร์พรหม, นายณัฐพงศ์ จงสุรสิทธิ์วัฒน์, นางสาวดิศยากุล แซ่ฮึง, นางพรชิ่ง ทัดแก้ว

ตีพิมพ์และเสนอแนะ คณะผู้จัดทำหนังสือพิมพ์ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ บมจ.สหวิริยาสตีลอินดัสตรี โทร.02 238 3063-82 บทความและภาพทั้งหมดที่ลงตีพิมพ์ในหนังสือพิมพ์ “ข่าวคนเหล็ก เอสเอสไอ” เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท สหวิริยาสตีลอินดัสตรี จำกัด (มหาชน) ห้ามมิให้ผู้ใดเผยแพร่ หรือทำซ้ำ โดยไม่ได้รับอนุญาต และบทความใดๆ ที่เป็นการแสดงความคิดเห็นวิจารณ์หรือวิพากษ์ เป็นเพียงความเห็นของนักเขียน ทางคณะผู้จัดทำขอสงวนสิทธิ์ในการรับผิดชอบ